



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M.Krawczyk, K.Strzeżyk

Egz. 1

NAZWA INWESTYCJI:

Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie na odcinku od km 0+001,50 do km 0+676,50 w miejscowości Gorzów, powiat oświęcimski, gmina Chelmek w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: "Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie".

ADRES INWESTYCJI:

ul. Polna . ul. Sportowa, Gorzów

działki inwestycyjne:

644/1 (644/4); 644/3 (644/8); 647/3 (647/9); 647/5 (647/13); 647/8 (647/11); 647/6 (647/15); 652/1 (652/4); 652/3 (652/6); 655/3 (655/9); 655/6 (655/11); 655/5 (655/13); 655/8 (655/15); 660/1 (660/4); 660/3 (660/6); 665/3 (665/4); 670/3 (670/4); 675/1 (675/4); 675/3 (675/6); 679/3 (679/6); 679/1 (679/4); 682/1 (682/4); 682/3 (682/6); 685/2 (685/3); 696/2 (696/5); 687/1 (687/2); 692/3 (692/4); 696/3 (696/7); 699/4 (699/8); 699/5 (699/10); 699/6 (699/12); 699/7 (699/14); 704/3 (704/9); 704/4 (704/11); 704/7 (704/13); 704/8 (704/15); 716/5 (716/7); 717/3 (717/6); 719/5 (719/7); 719/6 (719/9); 723/1 (723/6); 729/8 (729/10); 729/9 (729/12); 722/3 (722/4); 737/3 (737/5); 737/4 (737/7); 738/5 (738/6); 741/6 (741/10); 745/3 (745/6); 746/3 (746/6); 754/3 (754/6); 755/3 (755/4); 763/1 (763/6); 763/3 (763/4); 764/3 (764/4); 771/1 (771/4); 2080 (2080/1); 772/1 (772/4); 772/3 (772/6); 779/3 (779/4); 779/1 (779/8); 780/1 (780/4); 784/1 (784/2); 784/1 (784/3); 788/1 (788/4); 788/3 (788/6); 789/68 (789/83); 789/68 (789/84); 789/70 (789/85); 789/70 (789/86); 1769; 2002/2 (2002/3); 2004 (2004/1); 2009/2 (2009/3); 2073 (2073/1); 789/52 (789/90); 789/52 (789/89); 789/52 (789/87); 789/52 (789/88); 639/3; 639/2; 639/1

jednostka ewidencyjna 121303_5, Chelmek, obręb [0002] Gorzów

INWESTOR:

Burmistrz Chelmka
ul. Krakowska 11, 32-660 Chelmek

STADIUM:

PROJEKT TECHNICZNY

BRANŻA:

DROGOWA WRAZ Z ODWODNIENIEM

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
projektował: /branża: drogowa wraz z odwodnieniem/	inż. Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07 specjalność drogowa	
sprawdził: /branża: drogowa wraz z odwodnieniem/	mgr inż. Barbara Francuz	nr upr. SLK/7810/PBD/18 specjalność inżynieria drogowa	

STYCZEŃ - KWIECIEŃ
2024r.

Adres siedziby: ul.Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

tel. / fax: 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ **e - mail:** biuro@biuromk.net

■ **NIP:** 549 - 243 - 10 - 55 ■ **REGON:** 122431576

Dla pozwoleń na budowę, dokonanych zgłoszeń budowy, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1-4, przebudowy, o której mowa w art. 29 ust. 3 pkt 1 lit. a lub dokonanych zgłoszeń instalowania, o którym mowa w art. 29 ust. 3 pkt 3 lit. d. (na nowych zasadach) po 19.09.2020 r.

OŚWIADCZENIE
PROJEKTANTA / ~~PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO~~
O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO

Ja niżej podpisany(a).....Krzysztof Strzeżyk.....
oświadczam zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami*) o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno--budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego pod nazwą:

Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie na odcinku od km 0+001,50 do km 0+676,50 w miejscowości Gorzów, powiat oświęcimski, gmina Chelmek w ramach zdania inwestycyjnego pod nazwą: "Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie".

(wymienić obiekt i adres)

.....

(podpis projektanta i data)



SLK/OKK/7131.7132/1553/07

Katowice, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1, pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
n a d a j e**

Panu(i) Krzysztofowi Strzeżyk
Inż. budownictwa
ur. dnia 17 sierpnia 1977 w Tychach

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/1553/PWOD/07**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Krzysztof Strzeżyk** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Krzysztof Strzeżyk
Ułańska 62A
43-143 Łędziny
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-AE1-TM4-JY9 *

Pan Krzysztof Strzeżyk o numerze ewidencyjnym SLK/BD/4953/07

adres zamieszkania ul. Ułańska 62, 43-143 Łędziny

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-09 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

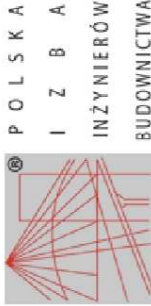
(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Ś L A S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Sygn. akt SLK/OKK/17131/7810/18 **DECYZJA** Katowice, dnia 12 czerwca 2018 r.

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3 b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po usłuszeniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Barbara Francuz

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 02 września 1985 w Oświęcimiu

otrzymuje
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/7810/PBD/18
do projektowania

w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej StOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a k.p.a., w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (tj. Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa). W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Informuje się ponadto, że jeżeli w wyniku złożenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania decyzja uzyska priorytet ostateczności i prawomocności – zamyka to również drogę do zaskarżenia jej do sądu administracyjnego.

Otrzymują:

1. Pani Barbara Francuz
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
a/a.
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
a/a.
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
a/a.
4. a/a.



Skład orzekający OKK
1. mgr inż. Franciszek Buśka
2. mgr inż. Jan Spychała
3. inż. Zbigniew Herisz

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-UD2-IUX-TLT *

Pani Barbara Francuz o numerze ewidencyjnym SLK/BD/0697/18

adres zamieszkania ul. Gładka 9, 43-300 Bielsko-Biała

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-16 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Dla pozwoleń na budowę, dokonanych zgłoszeń budowy, o której mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1-4, przebudowy, o której mowa w art. 29 ust. 3 pkt 1 lit. a lub dokonanych zgłoszeń instalowania, o którym mowa w art. 29 ust. 3 pkt 3 lit. d. (na nowych zasadach) po 19.09.2020 r.

OŚWIADCZENIE
PROJEKTANTA / PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO
O SPORZĄDZENIU PROJEKTU TECHNICZNEGO

Ja niżej podpisany(a).....**Barbara Francuz**.....

oświadczam zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zmianami*) o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno--budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego pod nazwą:

Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie na odcinku od km 0+001,50 do km 0+676,50 w miejscowości Gorzów, powiat oświęcimski, gmina Chelmek w ramach zdania inwestycyjnego pod nazwą: "Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie".

(wymienić obiekt i adres)

.....
(podpis projektanta i data)

SPIS TREŚCI

1. DANE OGÓLNE.....	3
1.1 Inwestor.....	3
1.2 Biuro projektowe.....	3
1.3 Podstawa i zakres opracowania projektowego.....	3
1.4 Przedmiot i zakres opracowania.....	4
1.5 Materiały wyjściowe.....	4
2. OPIS TECHNICZNY	4
2.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	4
2.2 Dane ewidencyjne	5
2.3 Geotechniczne warunki posadowienia	5
2.4 Opis stanu projektowanego	6
2.5 Dane liczbowe	8
2.6 Droga w planie, profilu.....	9
2.7 Droga w przekroju poprzecznym	9
2.8 Konstrukcja nawierzchni.....	9
2.9 Odwodnienie	10
2.10 Obramowanie z elementów betonowych	10
2.11 Charakterystyka inwestycji	11
2.12 Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego	11
2.13 Roboty rozbiórkowe.....	12
2.14 Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	12
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	14
Orientacja	14
Rys. nr 1 Plan sytuacyjny skala 1:500.....	14
Rys. nr 2.1 – 2.2 Profile podłużne skala 1:50/500	16-17
Rys. nr 3.1 Przekroje typowe A-A; B-B; C-C; D-D skala 1:25; 1:50	18
Rys. nr 3.2 Przekrój typowy przepustowy skala 1:25; 1:50.....	19
Rys. nr 3.3 Szczegół barieroporu U-11b skala 1:10	20
Rys. nr 3.4 Szczegół wpustu ulicznego skala 1:10	21
Rys. nr 3.5 Ścianka czołowa przepustu fi 800– ul. Półna skala 1:20; 1:50	22
Rys. nr 3.6 Ścianka czołowa przepustu fi 800– ul. Sportowa skala 1:20; 1:50	23
Rys. nr 4 Profile przykanalików kanalizacji deszczowej skala 1:100/250	24
Rys. nr 5.1-5.3 Przekroje poprzeczne skala 1:100	25-27
Karta katalogowa korytka ściekowego typu mulda 50x15x50.....	28

1. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor

Burmistrz Chelmska
ul. Krakowska 11
32-660 Chelmska

1.2 Biuro projektowe

Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna
M. Krawczyk, K. Strzeżyk
32-602 Oświęcim, ul. Unii Europejskiej 10/88.1

1.3 Podstawa i zakres opracowania projektowego

- Umowa pomiędzy inwestorem a projektantem;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz.U. 2021 poz. 2351 z dnia 2 grudnia 2021 r. wraz z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz. 1518);
- Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu – WR-D-21 Wytyczne wyznaczania skrajni dróg zamieszkałych i ulic z dnia 19 września 2022 r.;
- Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu – WR-D-42-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów, Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i korytarzy ruchu dla rowerów z dnia 19 września 2022 r.;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609 wraz z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693 z dnia 7 lipca 2022 r. wraz z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 176 z dnia 17 listopada 2021 r. wraz z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2022 poz. 1225 z dnia 15 kwietnia 2022 r. wraz z późniejszymi zmianami);
- Polskie Normy, standardy wiedzy technicznej;
- Ugodzie branżowe, warunki techniczne, opinie;
- Wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające.

1.4 Przedmiot i zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje budowę drogi gminnej – bez nazwy łączącej ulicę Polną (drogę gminną) z ul. Sportową (drogą wewnętrzną) w miejscowości Gorzów, powiat oświęcimski, gmina Chełmek w ramach zadania inwestycyjnego pn.: ***Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie na odcinku od km 0+001,50 do km 0+676,50 w miejscowości Gorzów, powiat oświęcimski, gmina Chełmek w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: "Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie".***

1.5 Materiały wyjściowe

- mapa zasadnicza wraz z nakładką ewidencyjną,
- dane ewidencyjne,
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora,
- dokumentacja geotechniczna,
- inwentaryzacja i pomiary w terenie.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 Istniejący stan zagospodarowania terenu

Inwestycja zlokalizowana jest pomiędzy drogą gminną ul. Polną a drogą wewnętrzną ul. Sportową. Projektowany przebieg drogi tworzy pętlę zlokalizowaną wzdłuż istniejącego rowu melioracyjnego. Planowany odcinek drogi gminnej – bez nazwy rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą gminną ul. Polną (klasa „D”) w km 0+001,50 i kończy na skrzyżowaniu z drogą gminną ul. Polną w km 0+676,50 o całkowitej długości 675m. W ciągu projektowanej drogi gminnej – bez nazwy występują dwa zjazdy zwykłe z drogą wewnętrzną ul. Sportową: w km 0+325,80 oraz w km 0+351,40.

Droga gminna ulica Polna oraz droga wewnętrzna ul. Sportowa w chwili obecnej stanowią dojazd dla mieszkańców do przylegających do nich posesji. Szerokość jezdni ul. Polnej i ul. Sportowej wynosi od 3,0m do 3,5m. Nawierzchnia jezdni wykonana jest z betonu asfaltowego.

Opracowanie ma na celu umożliwienie dostępu do drogi publicznej dla działek budowlanych zlokalizowanych wzdłuż projektowanej drogi gminnej. Komunikację z drogą publiczną stanowią będą skrzyżowania projektowanej drogi gminnej - bez nazwy z drogą gminną ul. Polną.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalno-prawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

W terenie objętym opracowaniem istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

Prowadzenie prac w pobliżu istniejących sieci (energetycznej, wodociągowej oraz kanalizacyjnej) należy prowadzić ręcznie i pod nadzorem odpowiednich służb, z powiadomieniem przed przystąpieniem do robót.

2.2 Dane ewidencyjne

Działki inwestycyjne nr:

644/1 (644/4); 644/3 (644/8); 647/3 (647/9); 647/5 (647/13); 647/8 (647/11);
647/6 (647/15); 652/1 (652/4); 652/3 (652/6); 655/3 (655/9); 655/6 (655/11);
655/5 (655/13); 655/8 (655/15); 660/1 (660/4); 660/3 (660/6); 665/3 (665/4);
670/3 (670/4); 675/1 (675/4); 675/3 (675/6); 679/3 (679/6); 679/1 (679/4);
682/1 (682/4); 682/3 (682/6); 685/2 (685/3); 696/2 (696/5); 687/1 (687/2);
692/3 (692/4); 696/3 (696/7); 699/4 (699/8); 699/5 (699/10); 699/6 (699/12);
699/7 (699/14); 704/3 (704/9); 704/4 (704/11); 704/7 (704/13); 704/8 (704/15);
716/5 (716/7); 717/3 (717/6); 719/5 (719/7); 719/6 (719/9); 723/1 (723/6);
729/8 (729/10); 729/9 (729/12); 722/3 (722/4); 737/3 (737/5); 737/4 (737/7);
738/5 (738/6); 741/6 (741/10); 745/3 (745/6); 746/3 (746/6); 754/3 (754/6);
755/3 (755/4); 763/1 (763/6); 763/3 (763/4); 764/3 (764/4); 771/1 (771/4);
2080 (2080/1); 772/1 (772/4); 772/3 (772/6); 779/3 (779/4); 779/1 (779/8);
780/1 (780/4); 784/1 (784/2); 784/1 (784/3); 788/1 (788/4); 788/3 (788/6);
789/68 (789/83); 789/68 (789/84); 789/70 (789/85); 789/70 (789/86);
1769; 2002/2 (2002/3); 2004 (2004/1); 2009/2 (2009/3); 2073 (2073/1);
789/52 (789/90); 789/52 (789/89); 789/52 (789/87); 789/52 (789/88);
639/3; 639/2; 639/1

jednostka ewidencyjna 121303_5, Chelmek, obręb [0002] Gorzów

Województwo małopolskie, powiat oświęcimski, miejscowość: Gorzów

Zakres inwestycji nie wykracza poza działki inwestycyjne.

2.3 Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012r. Poz. 463) inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

2.4 Opis stanu projektowanego

W ramach przedsięwzięcia planuje się budowę drogi gminnej - bez nazwy tworzącej pętlę wokół istniejącego rowu melioracyjnego.

Projektowana inwestycja obejmuje swoim zakresem:

- budowę drogi gminnej – bez nazwy od km 0+001,50 do km 0+676,50 (675m);
- budowy skrzyżowań z drogą gminną ul. Polną w km 0+275,70 i km 0+297,30;
- budowę poboczy;
- budowę sieci kanalizacji deszczowej w zakresie:
 - budowy wpustów ulicznych wraz z przykrywkami;
- rozbiórkę istniejącej sieci kanalizacji deszczowej w km 0+285,40 do km 0+296,40 (km drogi gminnej ul. Polnej)
- budowę sieci kanalizacji deszczowej w km 0+285,10 do km 0+296,40 (km drogi gminnej ul. Polnej)
- rozbiórkę i budowę przepustów wraz z ściankami czołowymi oraz umocnieniem skarp płytami ażurowymi w km 0+283,70 (w ciągu ul. Polnej) oraz 0+341,00 (w ciągu projektowanej drogi gminnej – bez nazwy);
- rozbórkę ogrodzenia od km 0+445,15 do km 0+471,00;
- budowę zjazdów zwykłych w km 0+325,80 i 0+351,40 (z drogami wew.)
- przebudowę zjazdu zwykłego w km 0+004,70 (z drogi wew. ul. Sportowej).

DROGA DOJAZDOWA:

Budowę drogi gminnej - bez nazwy zaprojektowano o szerokości 5,0m i całkowitej długości 675m. Połączenie krawędzi jezdni z ul. Polną należy wykonać za pomocą łuków kołowych o promieniu $R=6,0m$. Spadek na jezdni zaprojektowano jako jednostronny 2,0% skierowany do projektowanego wzdłuż krawędzi jezdni korytka ściekowego typu mulda na którym zlokalizowano wpusty uliczne wraz z przykanalikami podłączonymi do rowu melioracyjnego. Nawierzchnię na jezdni zaprojektowana z betonu asfaltowego.

SKRZYŻOWANIA Z DROGAMI GMINNYMI:

W ramach opracowania zaprojektowano budowę skrzyżowań projektowanej drogi gminnej - bez nazwy z drogą gminną ul. Polną w 0+275,70 i w km 0+297,30. Krawędzie projektowanej drogi gminnej z drogą gminną ul. Polną należy wykonać za pomocą łuków kołowych o promieniu $R=6,0m$. Spadek na jezdni dostosowano do projektowanych i istniejących rzędnych terenu.

POBOCZE:

Wzdłuż projektowanej jezdni zaprojektowano jednostronne pobocze. Szerokość pobocza zaprojektowano o wartości 0,75m z 8,0% spadkiem poprzecznym w kierunku od jezdni. Nawierzchnię pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego bazaltowego.

SIEĆ KANALIZACJI DEZCZOWEJ

Wody deszczowe z projektowanego układu komunikacyjnego sprowadzane będą za pomocą korytek betonowych typu mulda do projektowanych wpustów deszczowych. Wpusty należy wykonać jako betonowe fi500. Wpusty deszczowe przewidziano wykonać z osadnikiem szlamu o głębokości 0,8 m. Woda opadowa za pomocą przykanalików oprowadzona będzie do istniejącego rowu melioracyjnego. Skarpy w rejonie wylotów należy umocnić płytami ażurowymi.

Do realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia zastosowane zostaną materiały i wyroby budowlane umożliwiające prawidłowe działanie zaprojektowanego systemu kanalizacyjnego. Wszystkie zastosowane materiały i wyroby winny być wolne od wad fabrycznych, posiadać długą żywotność oraz odpowiednie atesty, deklaracje zgodności. Do budowy przykanalików należy zastosować rury PP SN8 fi 200, mm. Rury winny spełniać wymagania normy PN-EN 13476-3+A1:2009.

ZJAZDY:

Zaprojektowano budowę zjazdów zwykłych stanowiących połączenie z drogą wewnętrzną ul. Sportową w km 0+325,80 i km 0+351,40. Zjazdy należy wykonać za pomocą łuków kołowych o promieniu $R=8,0m$. Szerokość zjazdów zaprojektowano o wartości 5,0m. Na długości około 20,0m należy wykonać nawiazania do istniejącej szerokości drogi wewnętrznej z betonu asfaltowego. Istniejący zjazd zlokalizowany przy drodze wewnętrznej ul. Sportowej w km 0+004,70 należy przebudować. Przebudowa polegać będzie na dostosowaniu wysokościowym i geometrycznym. Nawierzchnię zjazdu należy wykonać z kostki betonowej ograniczonej opornikiem betonowym.

PRZEPUSTY

W ramach opracowania zaprojektowano rozbiórkę i budowę istniejących przepustów wraz z ściankami czołowymi zlokalizowanych w ciągu drogi gminnej ul. Polnej w km 0+287,73 oraz w ciągu projektowanej drogi gminnej – bez nazwy w km 0+341,00.

Przepusty należy wykonać jako żelbetowe o średnicy fi 800 i długości 10,0m. Istniejące ścianki czołowe należy rozebrać i wykonać nowe zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi.

"Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie".

Zakres prac będzie polegał na:

- rozbiórce istniejącej nawierzchni i konstrukcji drogi wewnętrznej ul. Sportowej;
- usunięciu humusu z terenu w śladzie projektowanego odcinka drogi łączącej ul. Pólną z ul. Sportową wraz z jego wywozem;
- korytowaniu pod warstwy konstrukcyjne dla konstrukcji jezdni, zjazdów wraz z wywozem gruntu;
- budowie elementów odwodnienia w postaci wpustów deszczowych, przykanalików, wylotów, kanalizacji deszczowej i drewnianych;
- rozbiorce i budowie przepustów wraz z ściankami cokolowymi;
- rozbiorce i budowie sieci kolektorskiej deszczowej;
- obrobieniu sieci uzbrojenia podziemnego;
- wykończeniu wzdłuż konstrukcyjnych jezdni, zjazdów, poboczy;
- wykończeniu nawierzchni jezdni, zjazdów, poboczy;
- wykonanie zieleni

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych (objętych wnioskiem).

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).

W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

2.5 Dane liczbowe

- długość jezdni	675m
- szerokość jezdni	5,0m
- szerokość zjazdów	od 4,5m do 5,0m
- powierzchnia jezdni	3410m ²
- powierzchnia poboczy	620m ²
- powierzchnia zjazdów zwykłych (dr. wewnętrzne)	
– beton asfaltowy	175m ²
- powierzchnia zjazdu – kostka betonowa	12m ²
- ilość wpustów ulicznych	10szt
- długość sieci kanalizacji deszczowej	12m
- ilość przepustów do rozbiorce i budowy	2szt
- ilość wylotów przykanalików do rowu	10szt

2.6 Droga w planie, profilu

Przebieg ulicy w planie zaprojektowano z prostych oraz łuków. Szczegółowy przebieg przedstawiono na rysunkach nr 1 „Plan sytuacyjny”, natomiast przebieg ulicy w profilu kształtuje się na spadkach podłużnych o wartościach od 0,3% do 1,19%. Profil przedstawiono na rysunku nr 2.1 - 2.2 „Profil podłużny”.

2.7 Droga w przekroju poprzecznym

Spadek poprzeczny na jezdni zaprojektowano jako daszkowy oraz jednostronny 2,0%. Spadek poprzeczny na początkowym i końcowym odcinku jezdni należy dostosować do istniejących rzędnych.

2.8 Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r przyjęto następującą konstrukcję:

Na podstawie badań geologicznych przyjęto kategorię gruntu G4.

Kategoria obciążenia ruchem: KR1.

konstrukcja jezdni / zjazd zwykły z drogą wewnętrzną ul. Sportową:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	5 cm
- górna w-wa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5	5 cm
- dolna w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63	15 cm
- w-wa ulepszanego podłoża cementowego - recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5÷5MPa)	25cm
*doziarnienie istniejącego podłoża gruntowego kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/63	10cm
*warstwa istniejącego podłoża gruntowego	15cm
- w-wa odsączająca z piasku gruboziarnistego (materiał istniejącego podłoża gruntowego)	15cm
RAZEM 69 cm	

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Dla obciążenia ruchem KR1, grupy nośności podłoża G4 i głębokości przemarzania $H_z=1\text{m}$

Sumaryczna grubość warstw: $H \geq 0,60 \cdot H_z$ $H \geq 0,60 \cdot 1,0 = 0,60\text{m}$

Przyjęta grubość 69cm, warunek mrozoodporności został spełniony

zjazd zwykły z drogi wewnętrznej – kostka betonowa:

- w-wa ścieralna - bet. kostka brukowa	8 cm
- zaprawa cementowa M10 (wrob gotowy)	3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5	15 cm
- w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej o CBR $\geq 60\%$ (kruszywo o uziarnieniu 0/63)	20 cm
RAZEM 46 cm	

pobocze – kruszywo bazaltowe:

- kruszywo łamane bazaltowe stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5	10cm
- kruszywo łamane stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/63	15cm
RAZEM 25 cm	

zieleńce:

- w-wa ziemi urodzajnej obsianej trawą	10cm
RAZEM 10 cm	

2.9 Odwodnienie

Odprowadzenie wód powierzchniowych z przedmiotowego układu drogowego zapewniono poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych poszczególnych odcinków jezdni. Wody deszczowe z jezdni, zjazdów i pobocza będą sprowadzone do projektowanych elementów odwodniania w postaci wpustów deszczowych podłączonych przykanalikami do istniejącego rowu melioracyjnego.

2.10 Obramowanie z elementów betonowych

Obramowanie projektowanych jezdni stanowią krawężniki najazdowe o wymiarach 15x22x100cm oraz korytka betonowe typu mulda 50x15x50. Krawężniki najazdowe należy wynieść na wysokość 3,0cm ponad nawierzchnię jezdni. Zjazd z drogi wewnętrznej od strony posesji prywatnych należy ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x30x100.

Krawężniki i korytka należy ułożyć na ławie betonowej bezpośrednio na wilgotny, świeży i niestężony beton, zachowując założoną w projekcie niweletę krawężnika. Ława pod krawężnikiem i ich opór muszą mieć grubość nie mniejszą niż 15 cm, natomiast ława pod obrzeżem powinna mieć grubość nie mniejszą niż 8,0cm. Elementy obramowania należy układać na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15.

Zastosowane materiały muszą być kl. I-szej i powinny posiadać atesty, certyfikaty lub aprobaty techniczne stwierdzające dopuszczenie ich do stosowania w budownictwie.

2.11 Charakterystyka inwestycji

Zaprojektowane obiekty zlokalizowano w normatywnych odległościach od okien budynków i granic działek. Odległości te spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1065 ze zm.).

Przedmiotowy zakres inwestycji zaprojektowany został zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając m.in.: spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami. Inwestycja nie zagraża bezpieczeństwu ludzi i mienia.

Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich. Interes działek sąsiednich nie zostanie naruszony.

Teren objęty inwestycją znajduje się w granicach terenu górniczego „Bieruń II” PG S.A Oddział KWK Piast-Ziemowit w Bieruniu oraz „Libiąż V” Tauron Wydobywie S.A. ZG Janina w Libiążu w okresie ważności koncesji (tj. do dnia 31.12.2040r).

Na terenie objętym opracowaniem dotychczas nie prowadzono eksploatacji górniczej oraz nie planuje się prowadzenia eksploatacji górniczej która swoimi wpływami objęłaby opiniowany teren.

Wstrząsy górotworu spowodowane działalnością górniczą mogą generować drgania gruntu o przyspieszeniu do 300mm/s².

Obecnie zabezpieczenia przed szkodami górniczymi nie są wymagane.

2.12 Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie przedmiotowy układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Z uwagi na głębokość wykopów (korytowanie) projektowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe. Przedsięwzięcie nie graniczy bezpośrednio z obszarami chronionymi ani z terenami o wysokich walorach przyrodniczych. Działki, na których planuje się realizację inwestycji oraz rejony do niej przyległe nie stanowią terenów siedliskowych. Inwestycja nie oddziałuje na obszar Natura 2000.

2.13 Roboty rozbiórkowe

Zakres robót rozbiórkowych:

Roboty rozbiórkowe obejmują rozbiórkę istniejących nawierzchni jezdni a także korytowanie pod warstwy konstrukcyjne dla elementów: jezdni, zjazdów, chodnika, pobocza, sieci uzbrojenia terenu – elementów odwodnienia, jak również rozbiórkę kolidujących sieci uzbrojenia terenu – sieci elektroenergetycznej.

Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych:

Do wykonania robót związanych z korytowaniem, może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora. Elementy i materiały, które stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy. Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej. Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić.

2.14 Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Podczas realizacji robót budowlanych mogą występować następujące zagrożenia:

- praca ciężkiego sprzętu mechanicznego podczas robót ziemnych oraz nawierzchniowych,
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy braku wygradzenia strefy niebezpiecznej,
- najechania na pracownika przez sprzęt rozładowujący „pracujący na wstecznym biegu”,
- uszkodzenie sieci uzbrojenia podziemnego przy nieprzestrzeganiu reżimu wykonywania ręcznie wykopów w strefie ochronnej.

Przed przystąpieniem do robót należy teren budowy zabezpieczyć poprzez:

- wykonanie oznakowania ruchu drogowego na czas robót,
- należy wydzielić trasy dostawy materiałów i sprzętu na budowę,
- przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie gazociągów, kabli energetycznych, kanalizacyjnych należy zapewnić fachowy nadzór, a osoba nadzorująca roboty jest zobowiązana w porozumieniu z właściwymi jednostkami (właścicielami instalacji) określić odległości od instalacji, w jakich można bezpiecznie wykonywać te roboty, w pionie i poziomie,

"Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie".

- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie robót ziemnych jakichkolwiek wymienionych wyżej instalacji - należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób jest możliwe dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- pracowników należy wyposażyć w środki ochrony osobistej.

UWAGA:

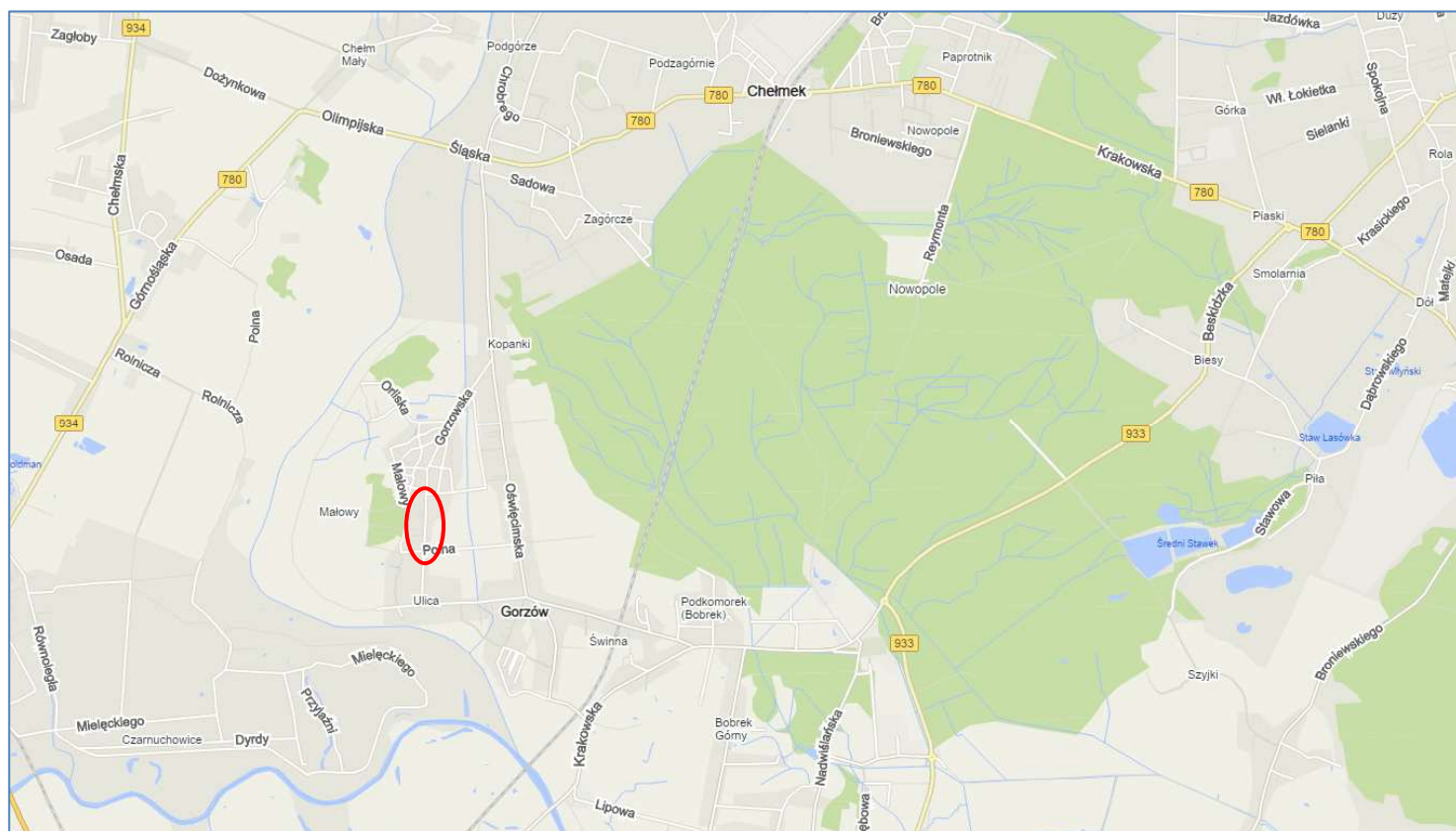
Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót. Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie materiałów innych producentów pod warunkiem zastosowania materiałów nie gorszych niż podane w projekcie. Ujęte w dokumentacji nazwy własne są przykładowe. Inwestor dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym a opisane traktować należy jako dokładne określenie ich parametrów technicznych i jakościowych.

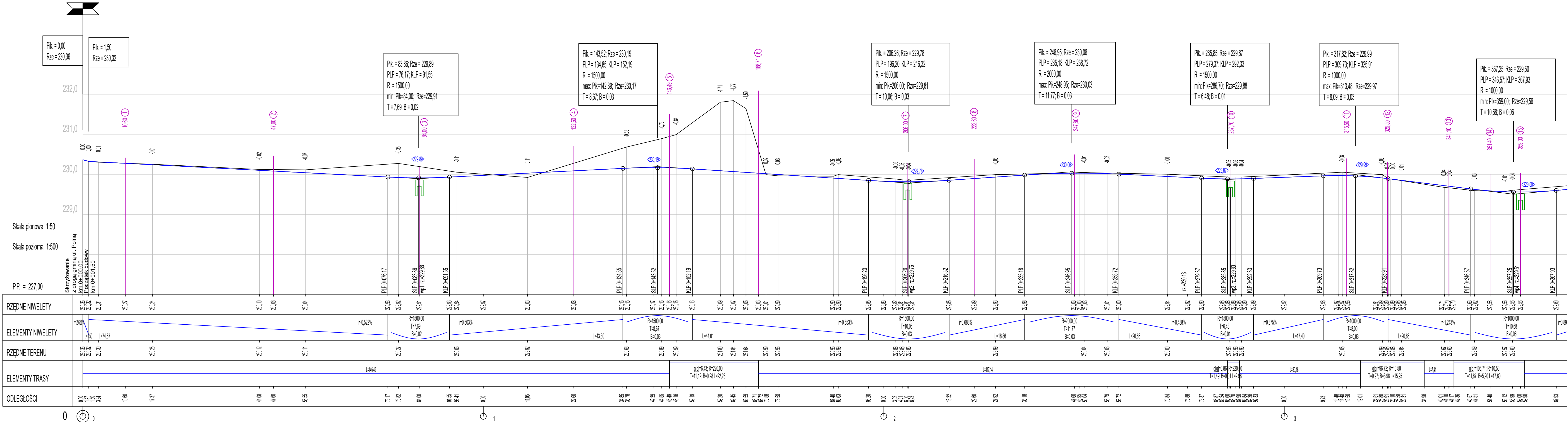
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja

Rys. nr 1	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 2.1 – 2.2	Profile podłużne	skala 1:50/500
Rys. nr 3.1	Przekroje typowe A-A; B-B; □-□; D-D	□k□□ 1:25; 1:50
Rys. nr 3.2	Przekrój typowy przez zjazd	□k□□ 1:25; 1:50
Rys. nr 3.3	Szczegół barieroporu U-11b	skala 1:10
Rys. nr 3.4	Szczegół wpustu ulicznego	skala 1:10
Rys. nr 3.5	Ścianka czołowa przepustu fi 800 – ul. Polna	skala 1:20; 1:50
Rys. nr 3.6	Ścianka czołowa przepustu fi 800 – ul. Sportowa	skala 1:20; 1:50
Rys. nr 4	Profile przykanalików kanalizacji deszczowej	skala 1:100/250
Rys. nr 5.1-5.3	Przekroje poprzeczne	skala 1:100

ORIENTACJA





LEGENDA

niweleta projektowana

niweleta istniejąca

wpust deszczowy

przekrój poprzeczny

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084
504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

zamawiający: Burmistrz Chelmecka
ul. Krakowska 11
32-660 Chelmek

adres inwestycji: ul.Polna . ul. Sportowa, Chelmek

faza projektu: PROJEKT TECHNICZNY

temat projektu:
Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie na odcinku od km 0+001,50 do km 0+676,50 w miejscowości Gorzów, powiat oświęcimski, gmina Chelmek w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: "Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie"

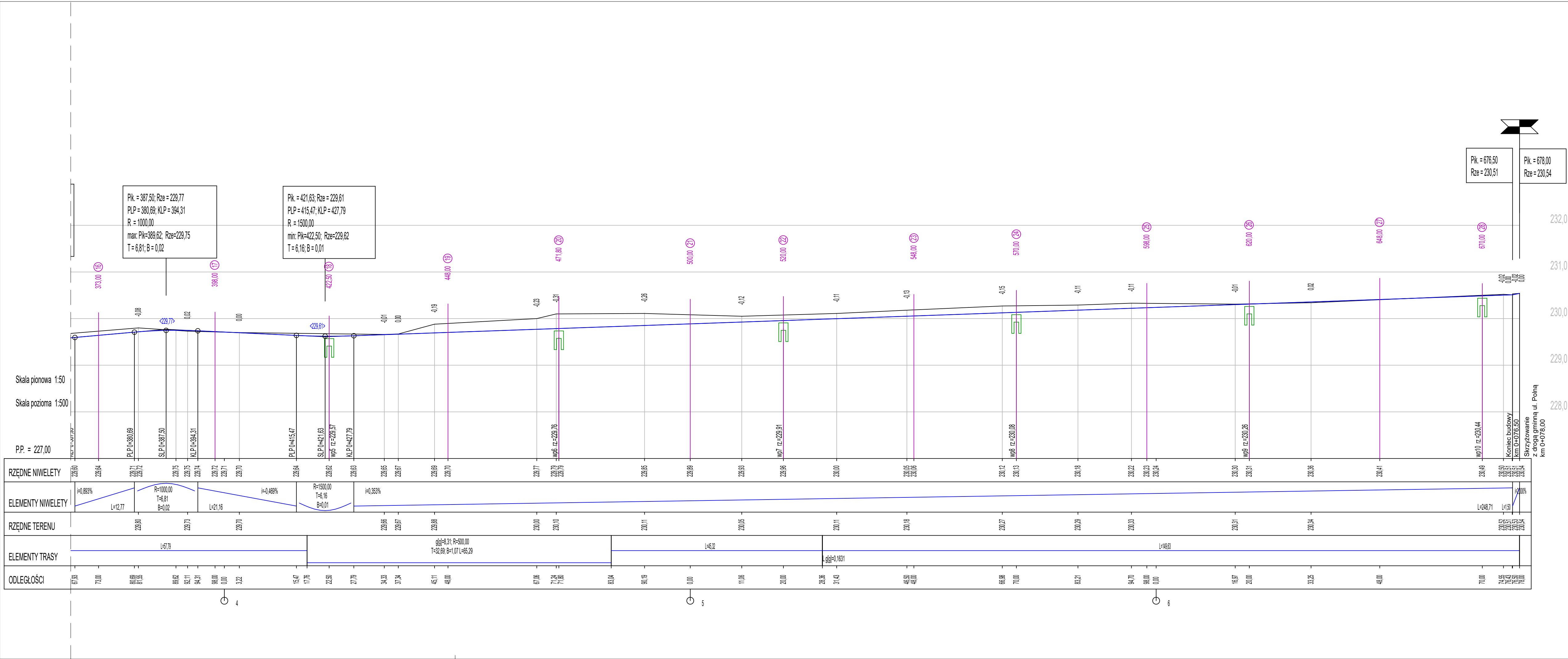
branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM

tytuł rysunku: PROFIL PODŁUŻNY - cz.1

projektował /branża drogowa z odwodnieniem/ inż. Krzysztof Strzeżyk podpis:

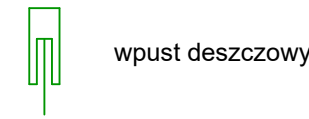
sprawił /branża drogowa z odwodnieniem/ mgr inż. Barbara Francuz podpis:

data: I-IV 2024r. skala: 1:50/500 nr rysunku: 2.1



LEGENDA

- niweleta projektowana
- niweleta istniejąca



- przekrój poprzeczny

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
504 078 174 e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIECIM

zamawiający: Burmistrz Chelmska
ul. Krakowska 11
32-660 Chelmek

adres inwestycji: ul.Polna . ul. Sportowa, Chelmek

faza projektu: **PROJEKT TECHNICZNY**

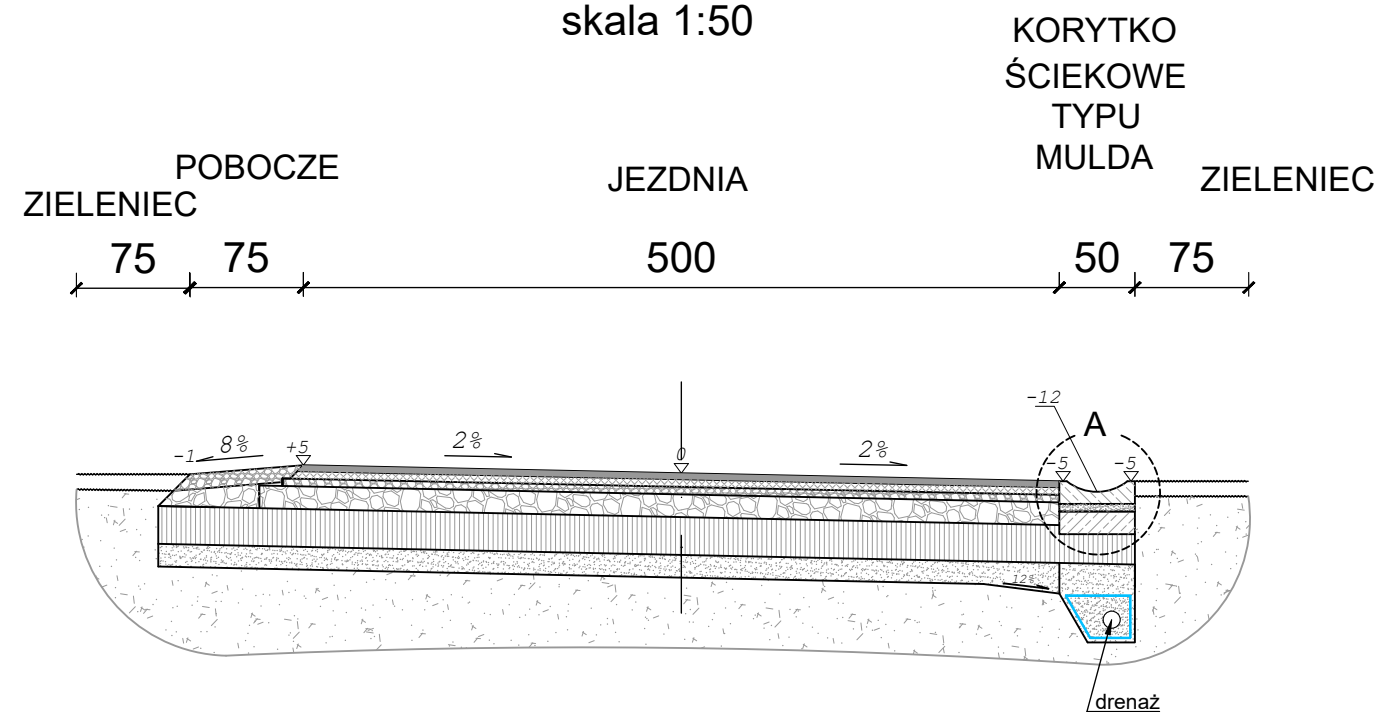
temat projektu:
Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie na odcinku od km 0+001,50 do km 0+676,50 w miejscowości Gorzów, powiat oświęcimski, gmina Chelmek w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: "Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie"

branża: **DROGOWA Z ODWODNIENIEM**

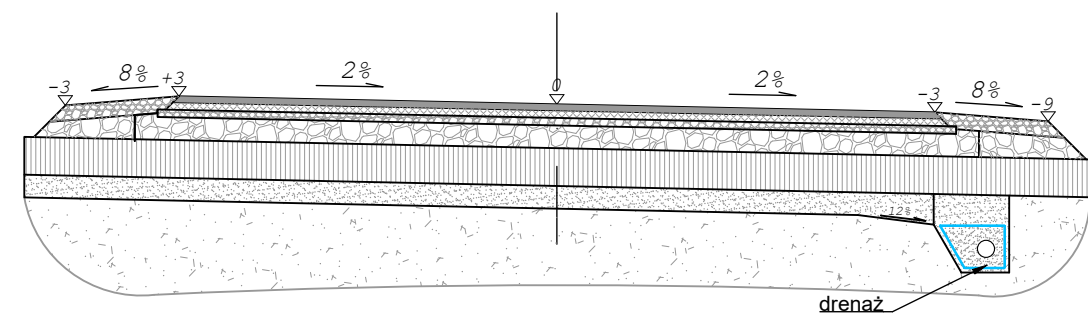
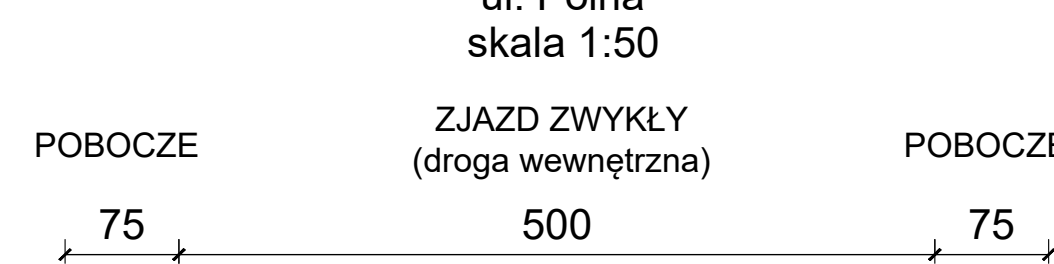
tytuł rysunku: **PROFIL PODŁUŻNY - cz.2**

projektował /branża drogowa z odwodnieniem/ inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa	podpis:
sprawdzał /branża drogowa z odwodnieniem/ mgr inż. Barbara Francuz nr upr. SLK/7810/PBD/16 - specjalność drogowa	podpis:
data: I-IV 2024r.	skala: 1:50/500
	nr rysunku: 2.2

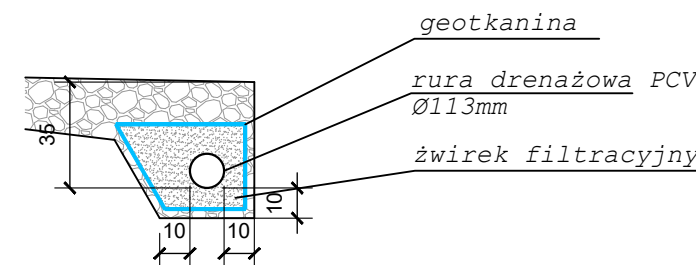
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A



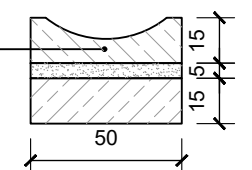
PRZEKRÓJ TYPOWY C-C



SZCZEGÓŁ DRENAŻU Ø113
skala 1:25



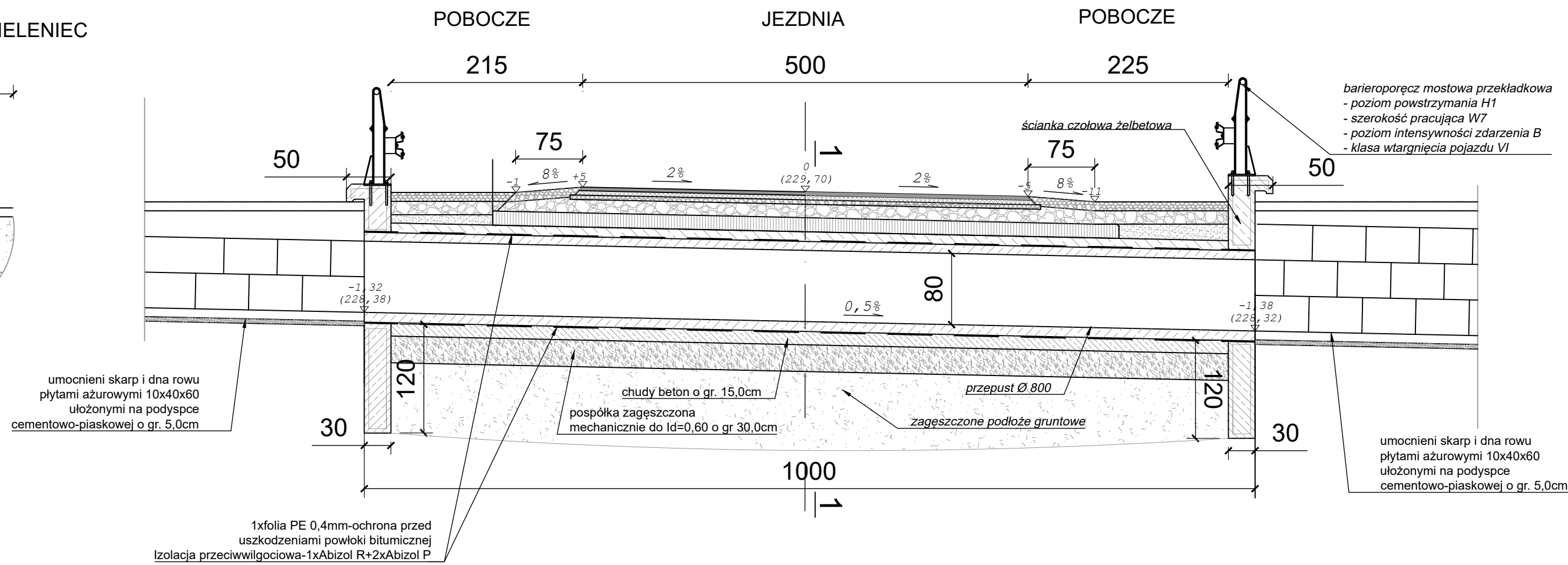
SZCZEGÓŁ "A"
wymiary w [cm]
skala 1:25



bet. korytko ściekowe typ "mulda" o wym. 50x15x50cm ułożone na podsypce cem.-piaskowej 1:4 gr. 5cm oparte na ławie bet. - beton C12/15 0,075 m³/mb

PRZEKRÓJ TYPOWY B-B

ul. Sportowa
skala 1:50



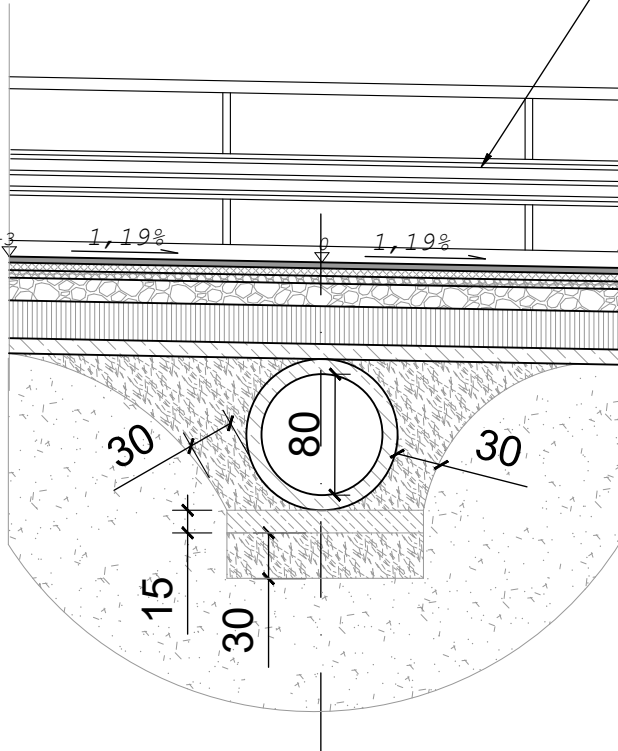
JEZDNIA - KR1 / ZJAZD ZWYKŁY (droga wewnętrzna)

4cm	warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
5cm	górna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
15cm	dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
10cm	doziarnienie istniejącego podłoża gruntowego kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie 0/63
15cm	istniejące podłoże gruntowe
15cm	warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego (materiał istniejącego podłoża gruntowego)
69cm	ŁĄCZNIE

JEZDNIA - KR1 - ul. Sportowa
PRZEPUST FI 800

4cm	warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
5cm	górna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
0-15cm	dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
10cm	zaprawa cementowa (wyrób gotowy)
---	1xfolia PE 0,4mm-ochrona przed uszkodzeniami powłoki bitumicznej izolacja przeciwwilgociowa-1xAbizol R+2xAbizol P
80cm	przepust z prefabrykowanych kręgów betonowych Ø 800mm
---	1xfolia PE 0,4mm-ochrona przed uszkodzeniami powłoki bitumicznej izolacja przeciwwilgociowa-1xAbizol R+2xAbizol P
15cm	chudy beton
30cm	pospółka zagęszczona mechanicznie do Id=0,60
±159cm	ŁĄCZNIE

PRZEKRÓJ
POPZIECZNY 1-1
skala 1:25



umocnieni skarp i dna rowu płytami ażurowymi 10x40x60 ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 5,0cm

POBOCZE

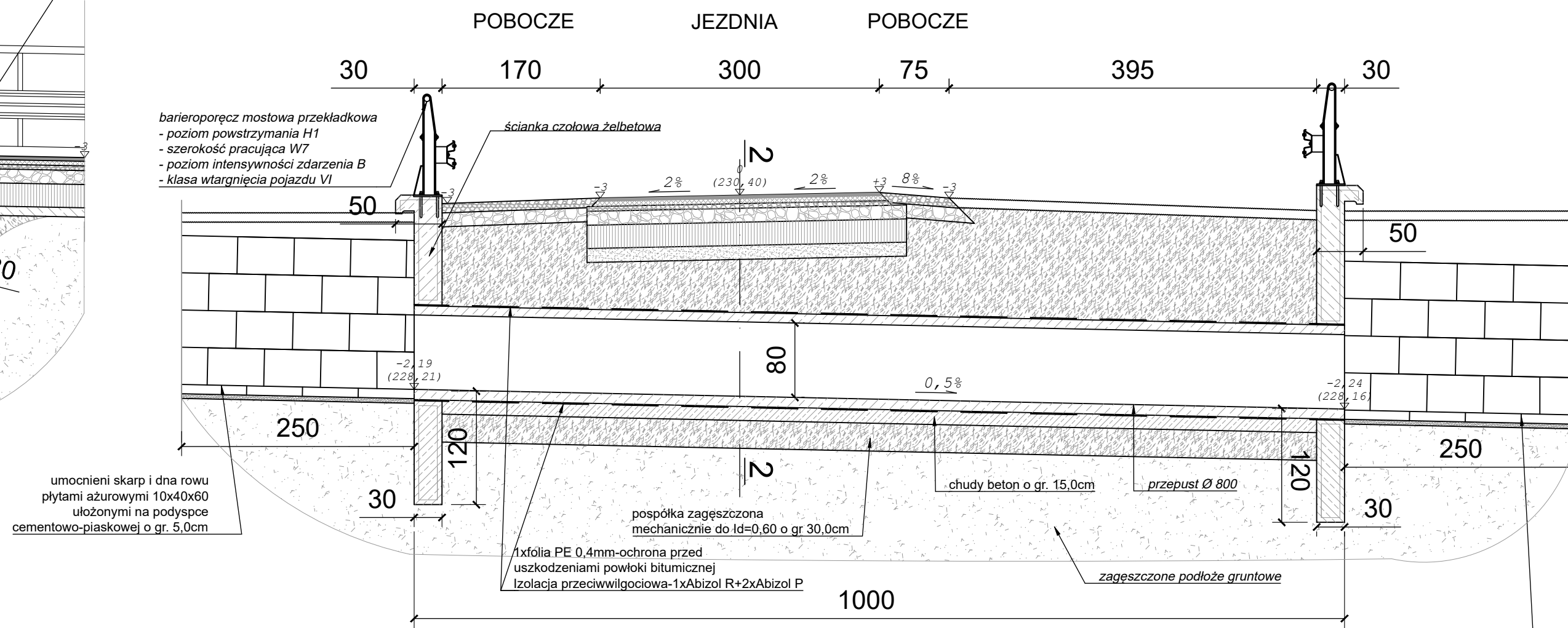
10cm	kruszywo łamane bazaltowe stabiliz. mech. 0/31,5
15cm	kruszywo łamane stabiliz. mech. 0/63
25cm	ŁĄCZNIE

ZIELENIEC

10cm	ziemia urodzajna obsiana trawą
10cm	ŁĄCZNIE

PRZEKRÓJ TYPOWY D-D

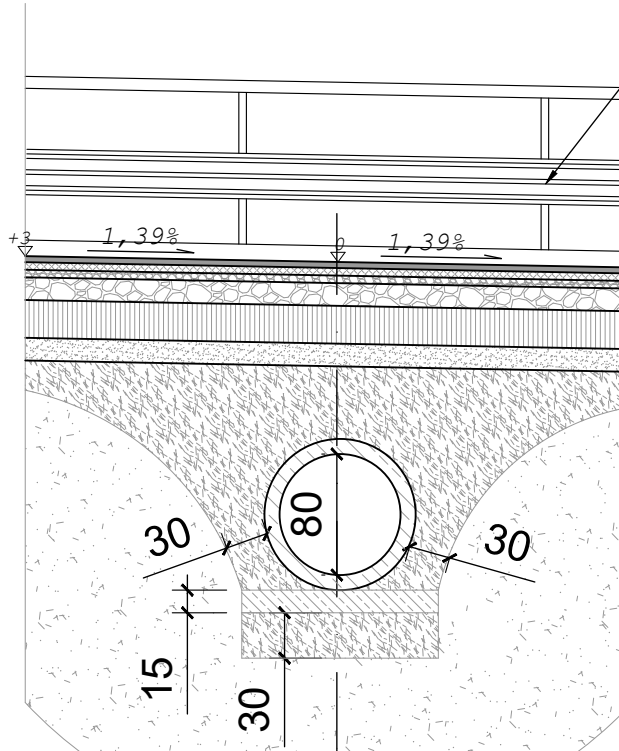
ul. Polna
skala 1:50



JEZDNIA - KR1 - ul. Polna
PRZEPUST FI 800

4cm	warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S
5cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
5cm	górna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
15cm	dolna warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
15-50cm	pospółka zagęszczona mechanicznie do Id=0,60
10cm	zaprawa cementowa (wyrób gotowy)
---	1xfolia PE 0,4mm-ochrona przed uszkodzeniami powłoki bitumicznej izolacja przeciwwilgociowa-1xAbizol R+2xAbizol P
80cm	przepust z prefabrykowanych kręgów betonowych Ø 800mm
---	1xfolia PE 0,4mm-ochrona przed uszkodzeniami powłoki bitumicznej izolacja przeciwwilgociowa-1xAbizol R+2xAbizol P
15cm	chudy beton
30cm	pospółka zagęszczona mechanicznie do Id=0,60
±159cm	ŁĄCZNIE

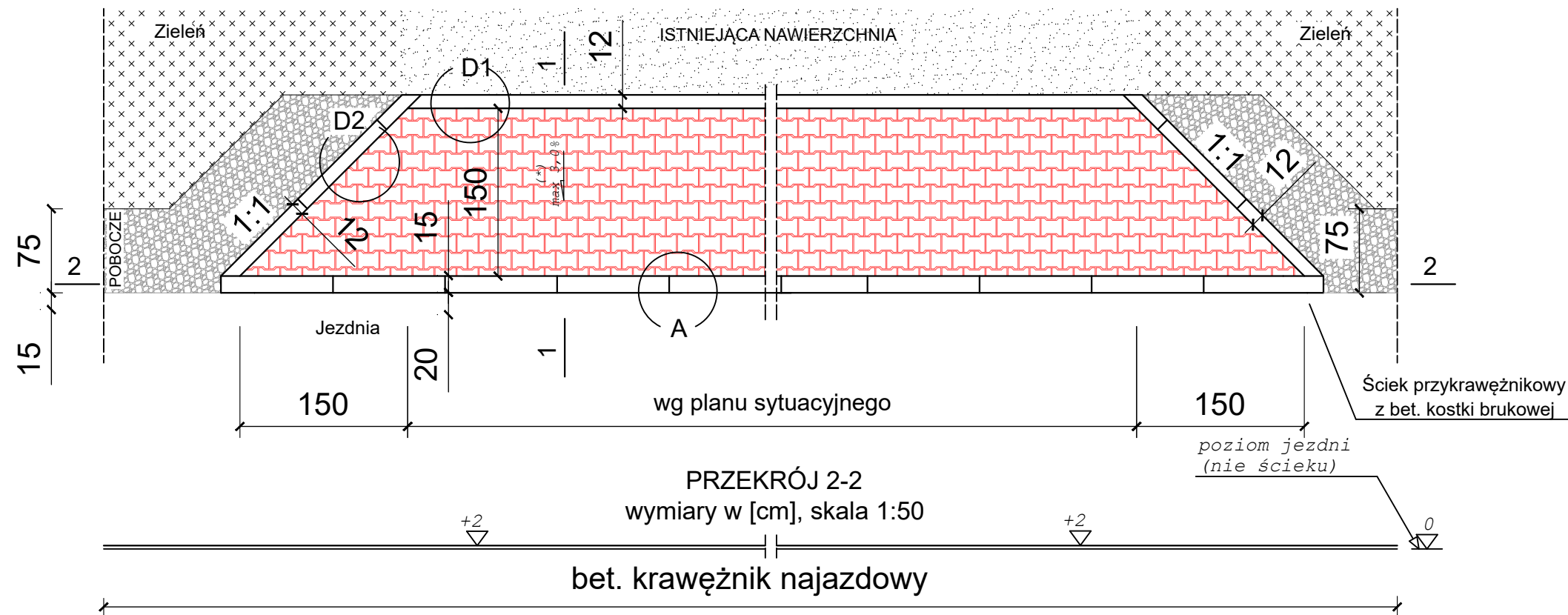
PRZEKRÓJ
POPZIECZNY 2-2
skala 1:25



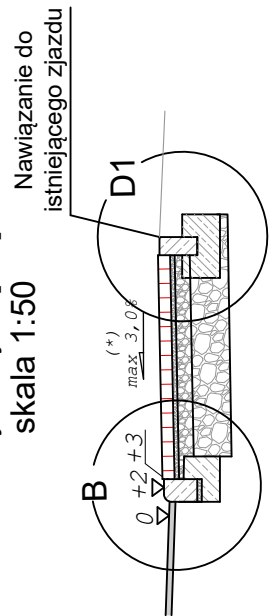
BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1 504 078 174 e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIECİM		
zamawiający:	Burmistrz Chelmka ul. Krakowska 11 32-660 Chelmek	
adres inwestycji:	ul.Polna . ul. Sportowa, Chelmek	
faza projektu:	PROJEKT TECHNICZNY	
temat projektu:	Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie na odcinku od km 0+001,50 do km 0+676,50 w miejscowości Gorzów, powiat oświęcimski, gmina Chelmek w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: "Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie"	
branża:	DROGOWA Z ODWODNIENIEM	
tytuł rysunku:	PRZETWOJE TYPOWE A-A; B-B;C-C; D-D	
projektował /branża drogową z odwodnieniem/	inż. Krzysztof Strzeżyk	podpis:
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogową		
sprawił /branża drogową z odwodnieniem/	mgr inż. Barbara Francuz	podpis:
nr upr. SLK/7810/PBD/18 - specjalność drogową		
data:	skala:	nr rysunku:
I-IV 2024r.	1:25; 1:50	3.1

PRZEKRÓJ TYPOWY PRZECZ ZJAZD - DROGA WEWNĘTRZNA (ul. Sportowa)

skala 1:50



PRZĘKRÓJ 1-1
wym. w [cm]
skala 1:50

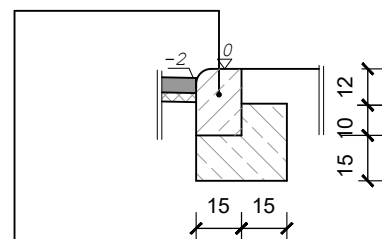


ZJAZD ZWYKŁY

8cm	warstwa ścieralna - bet. kostka brukowa, typ "podwójne T", kolor czerwony
3cm	zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechan. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabiliz. mechan. uziarnieniu ciągłym 0/63
46cm	ŁĄCZNIE

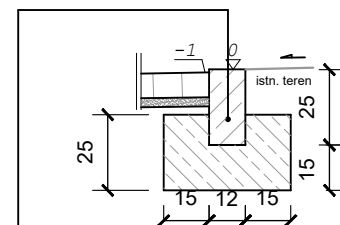
SZCZEGÓŁ "A"

wym. w [cm]
skala 1:25



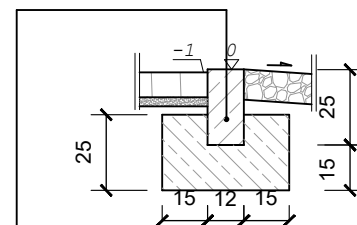
SZCZEGÓŁ "D1"

wym. w [cm]
skala 1:25



SZCZEGÓŁ "D2"

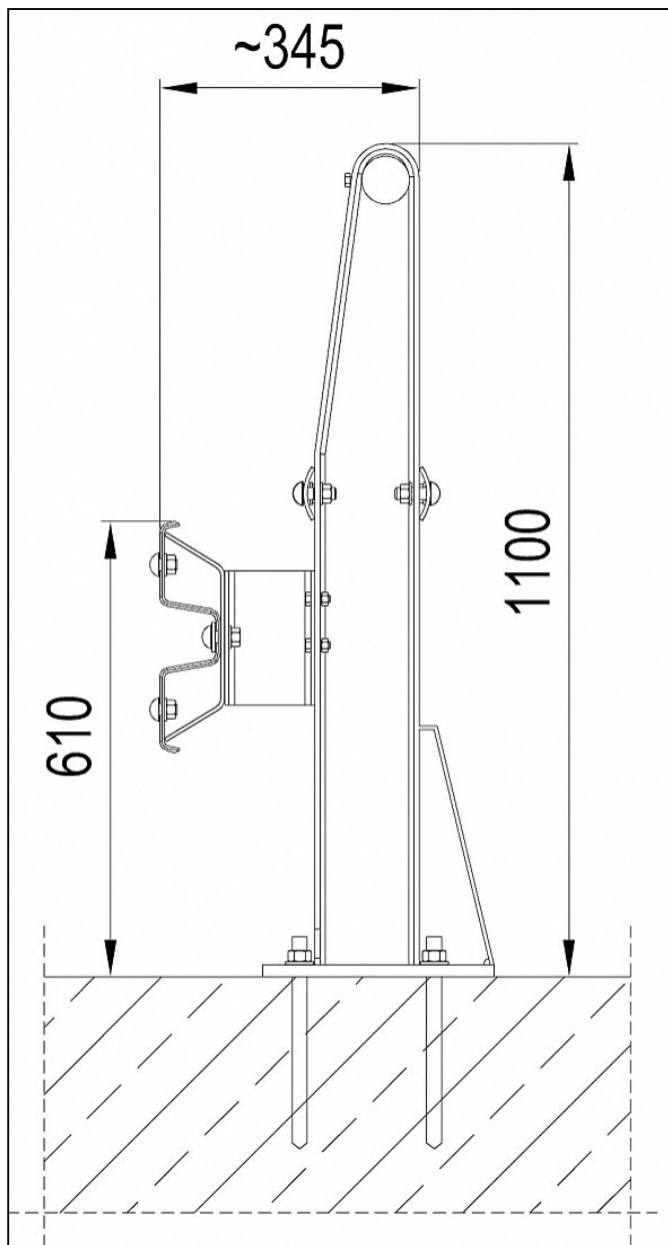
wym. w [cm]
skala 1:25



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1 e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM	
zamawiający:	Burmistrz Chełmka ul. Krakowska 11 32-660 Chełmek
adres inwestycji:	ul. Polna . ul. Sportowa, Chełmek
faza projektu:	PROJEKT TECHNICZNY
temat projektu:	Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie na odcinku od km 0+001,50 do km 0+676,50 w miejscowości Gorzów, powiat oświęcimski, gmina Chełmek w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: "Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie"
branża:	DROGOWA Z ODWODNIENIEM
tytuł rysunku:	PRZĘKRÓJ TYPOWY PRZECZ ZJAZD
projektował /branża drogowa z odwodnieniem/:	inż. Krzysztof Strzeżyk
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa	podpis:
sprawiła /branża drogowa z odwodnieniem/:	mgr inż. Barbara Francuz
nr upr. SLK/7810/PBD/18 - specjalność drogowa	podpis:
data:	I-IV 2024r.
skala:	1:25; 1:50
nr rysunku:	3.2

SZCZEGÓŁ BARIEROPORĘCZY U-11b PRZEKŁADKOWEJ

SKALA 1:10, wymiary w mm



- poziom powstrzymania H1
- szerokość pracująca W7
- poziom intensywności zdarzenia B
- klasa wtargnięcia pojazdu VI



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084
504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

zamawiający: Burmistrz Chełmka
ul. Krakowska 11
32-660 Chełmek

adres inwestycji: ul.Polna . ul. Sportowa, Chełmek

faza projektu: **PROJEKT TECHNICZNY**

temat projektu:
Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie na odcinku od km 0+001,50 do km 0+676,50 w miejscowości Gorzów, powiat oświęcimski, gmina Chełmek w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: "Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie"

branża: **DROGOWA Z ODWODNIENIEM**

tytuł rysunku: **SZCZEGÓŁ BARIEROPORĘCZY U-11b**

projektował /branża drogowa z odwodnieniem/
inż. Krzysztof Strzeżyk
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa

podpis:

sprawdziła /branża drogowa z odwodnieniem/
mgr inż. Barbara Francuz
nr upr. SLK/7810/PBD/18 - specjalność drogowa

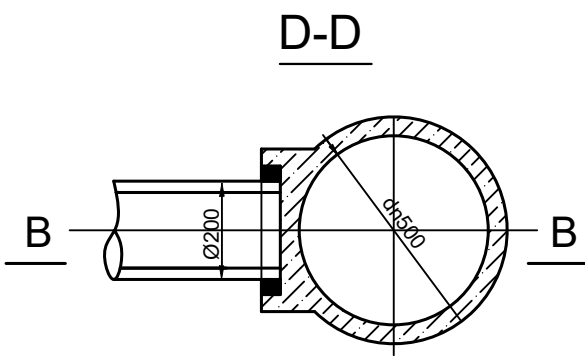
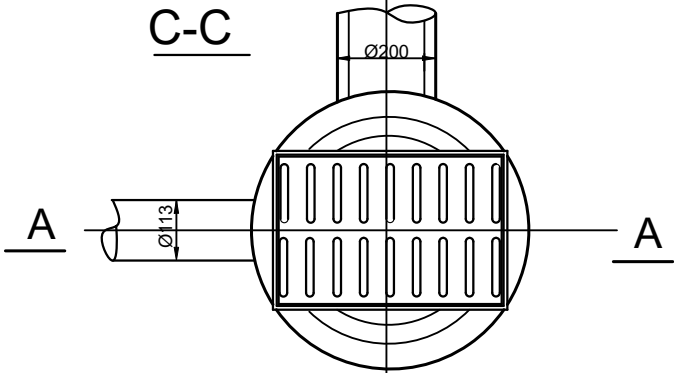
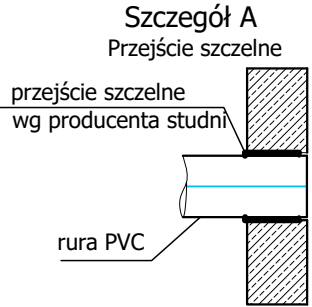
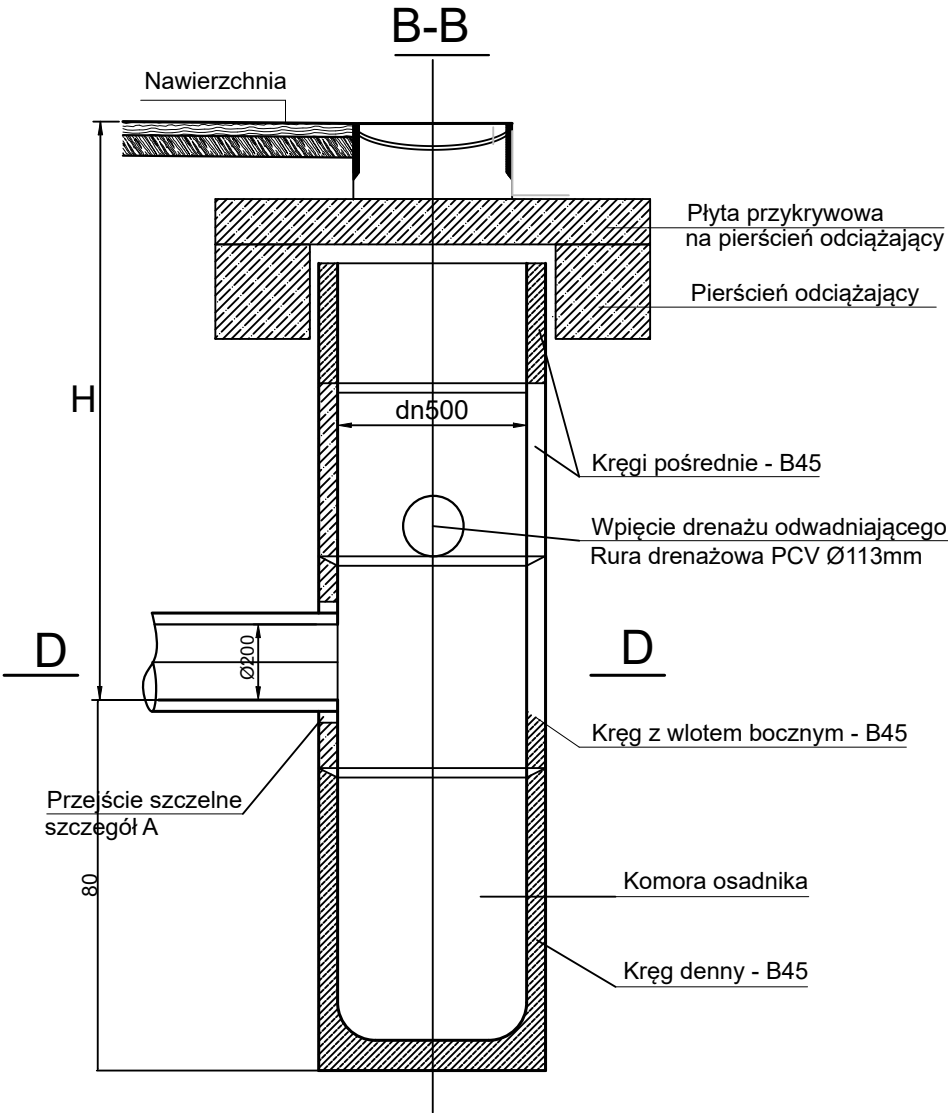
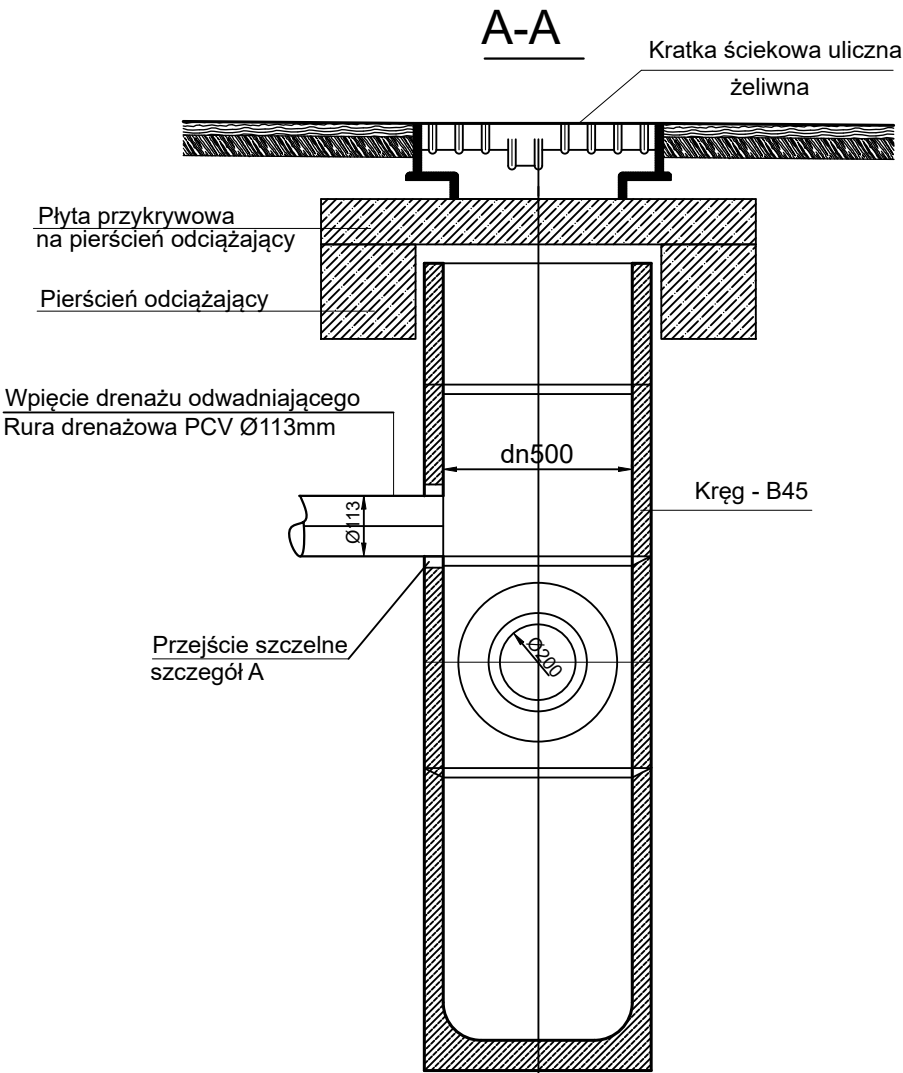
podpis:

data: **I-IV 2024r.**

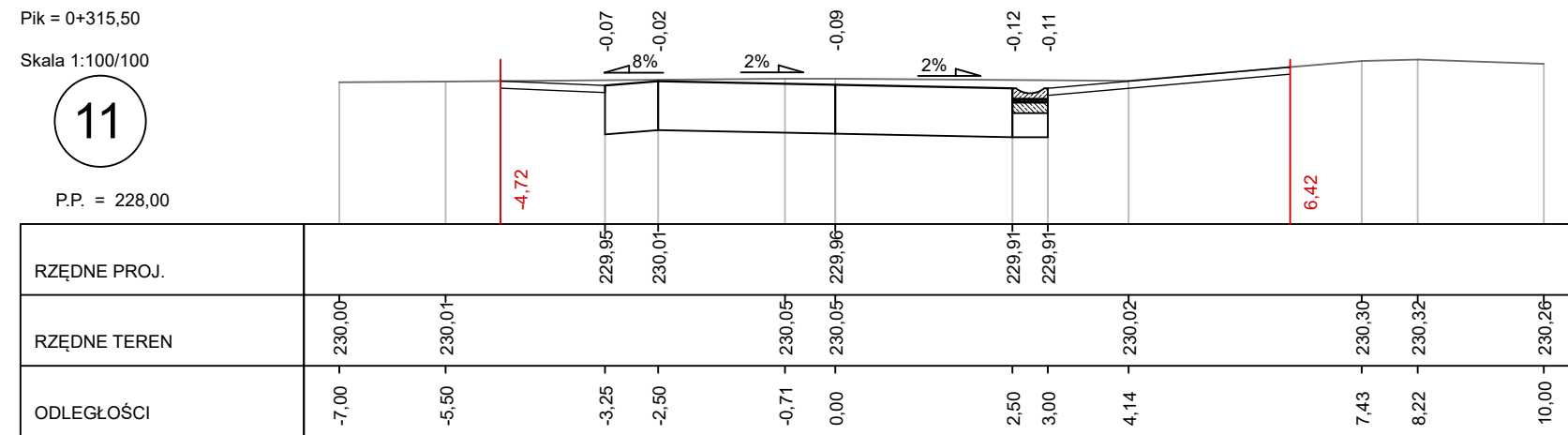
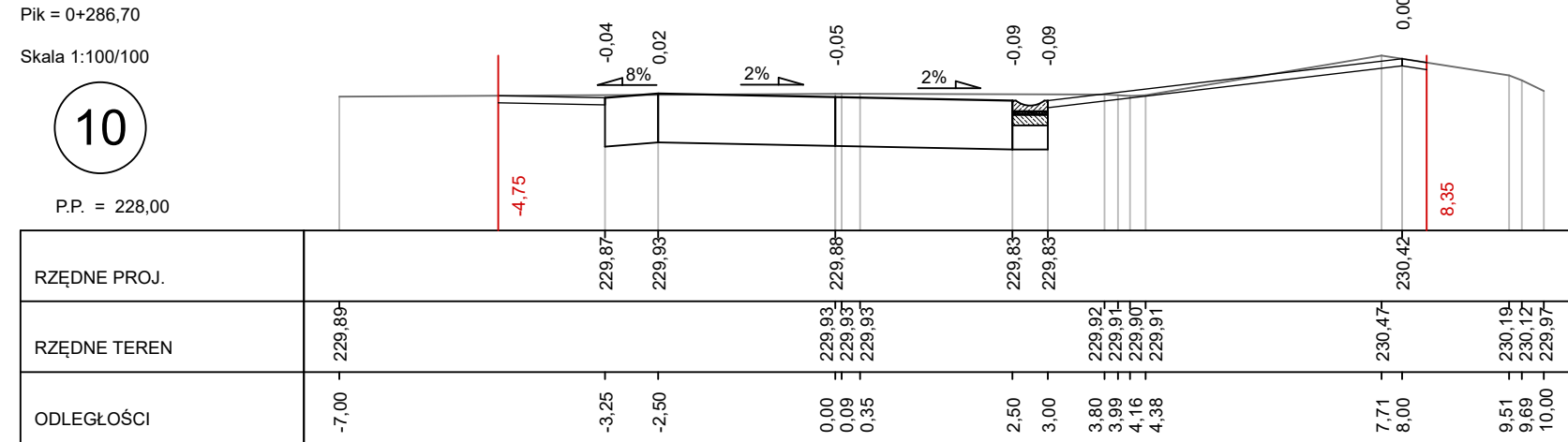
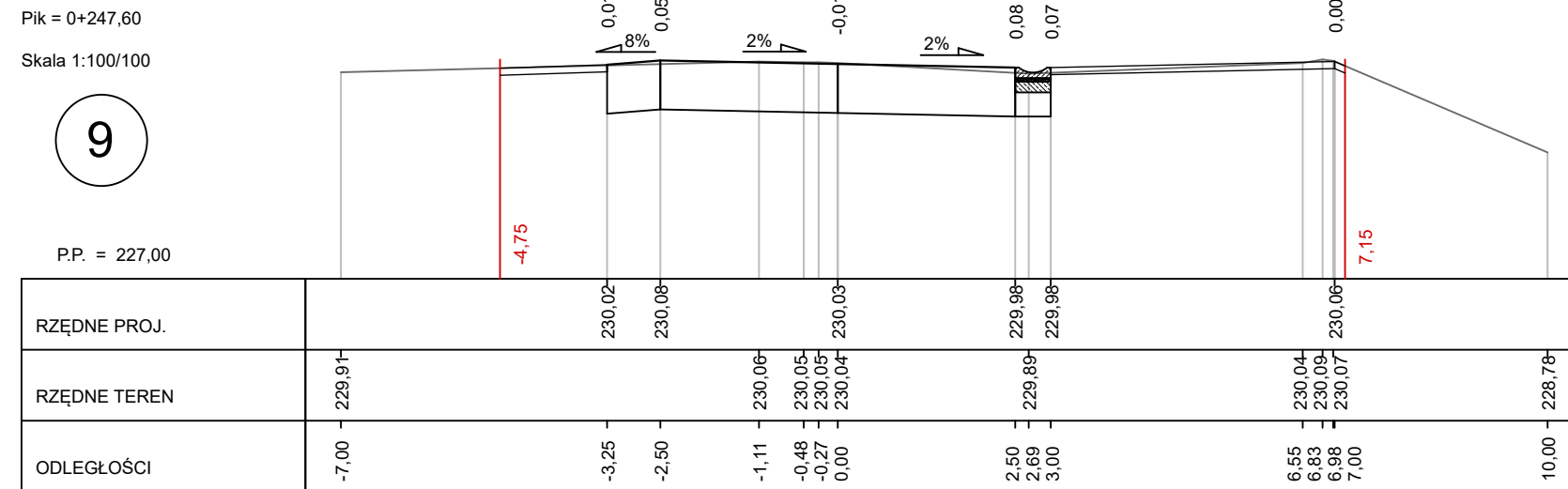
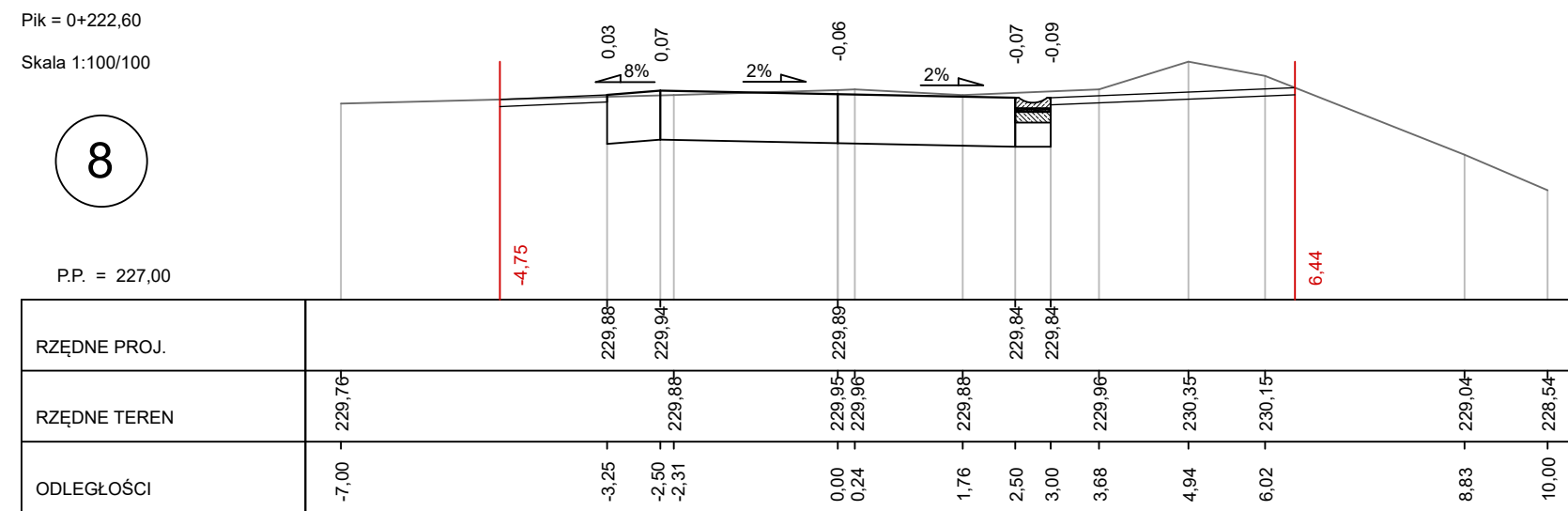
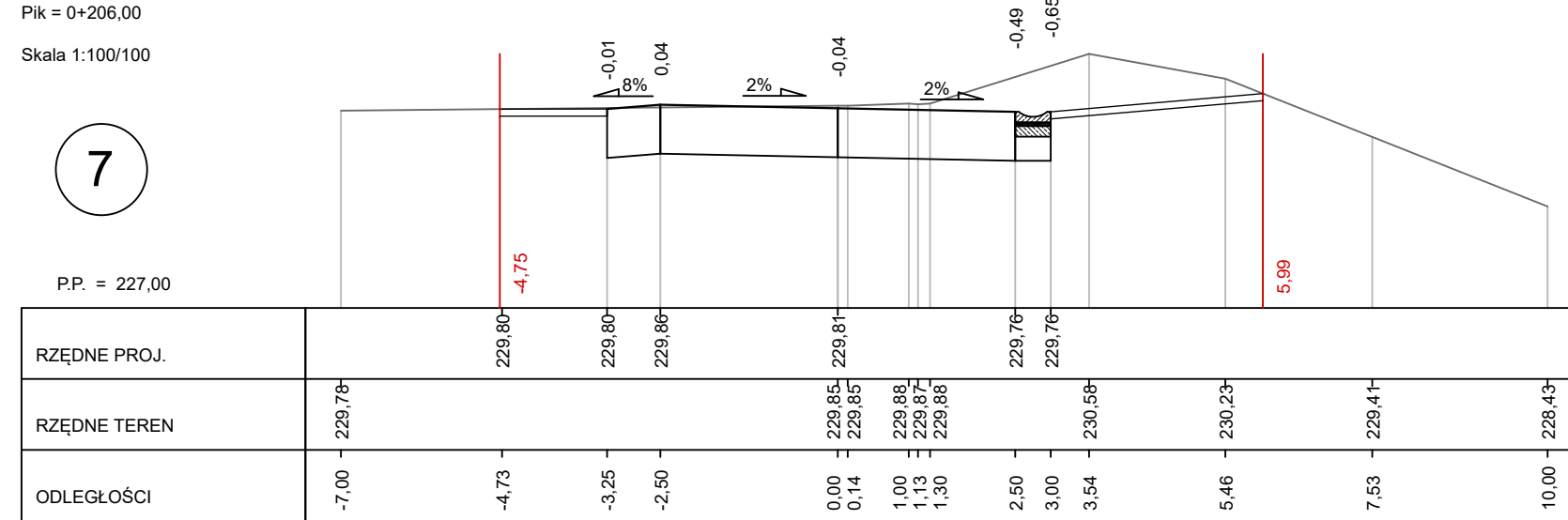
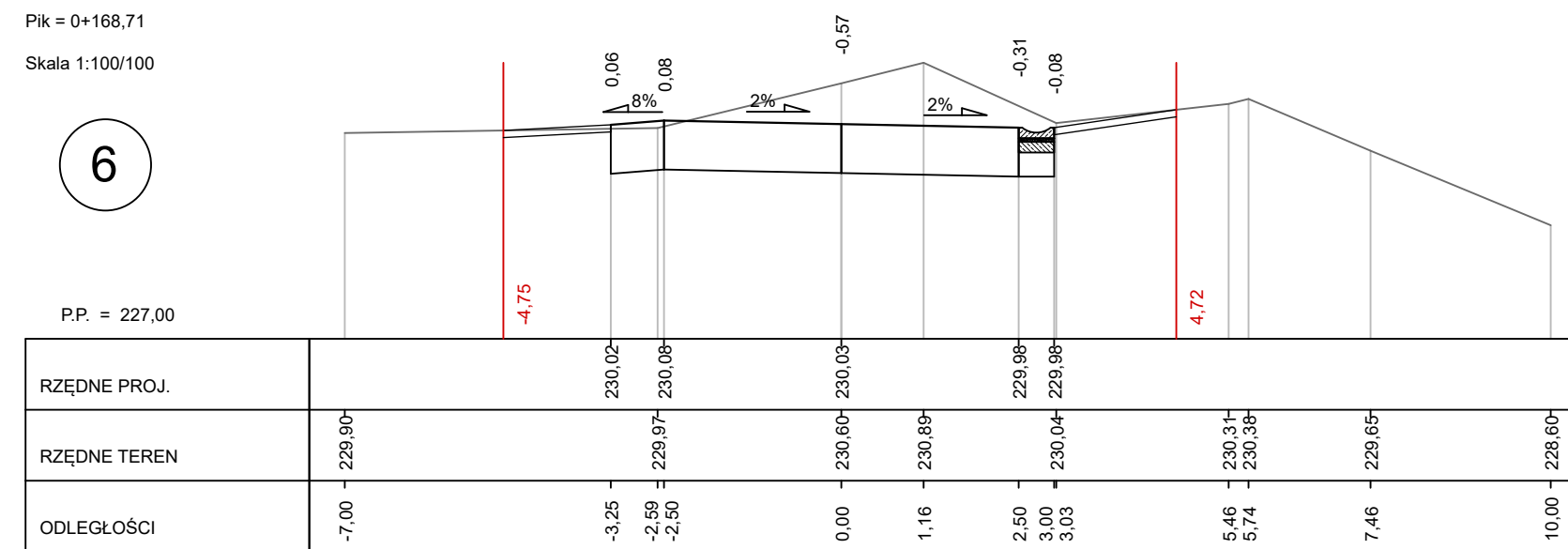
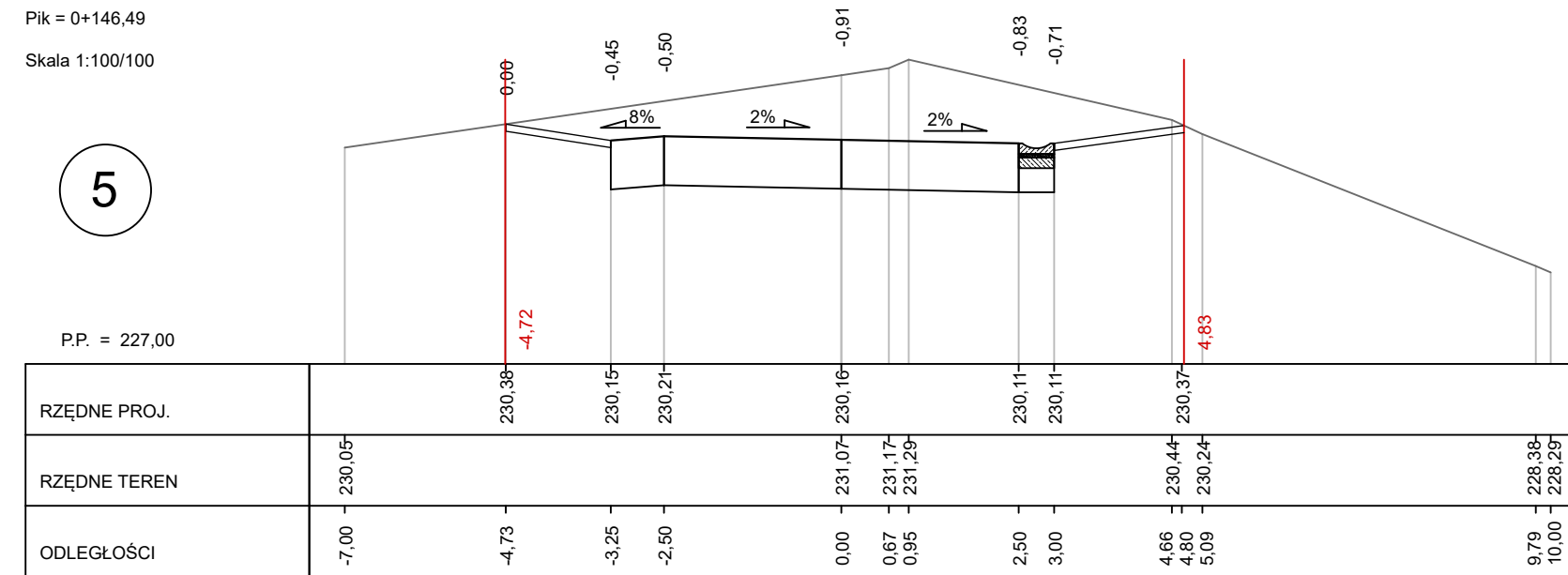
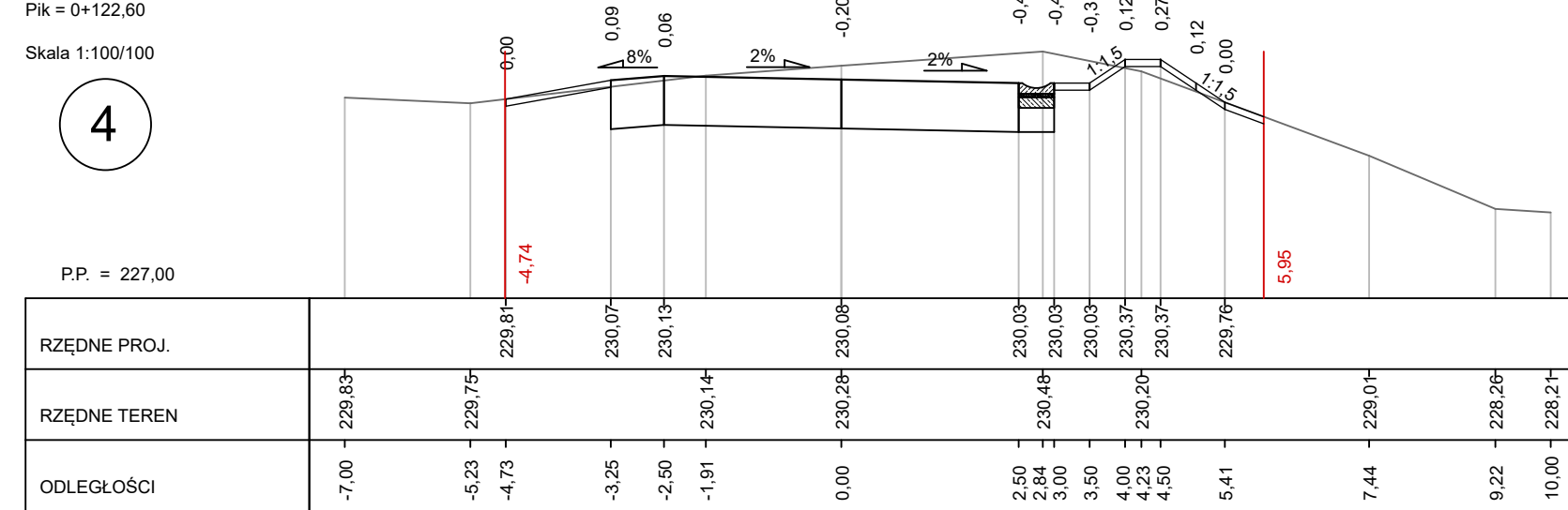
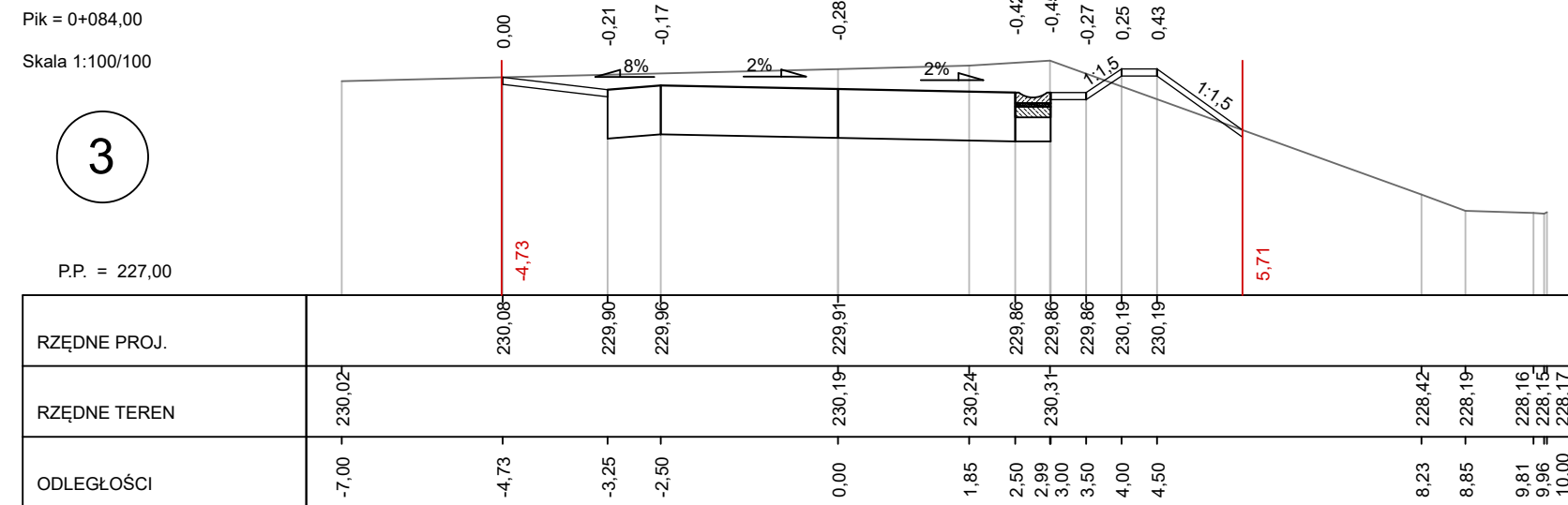
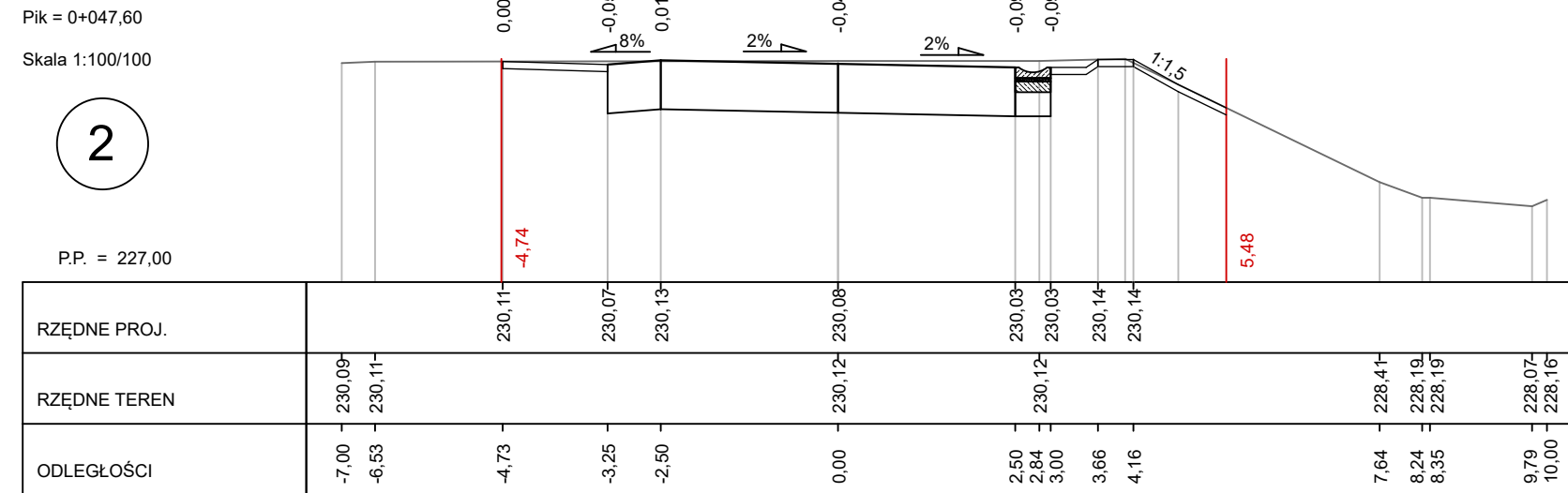
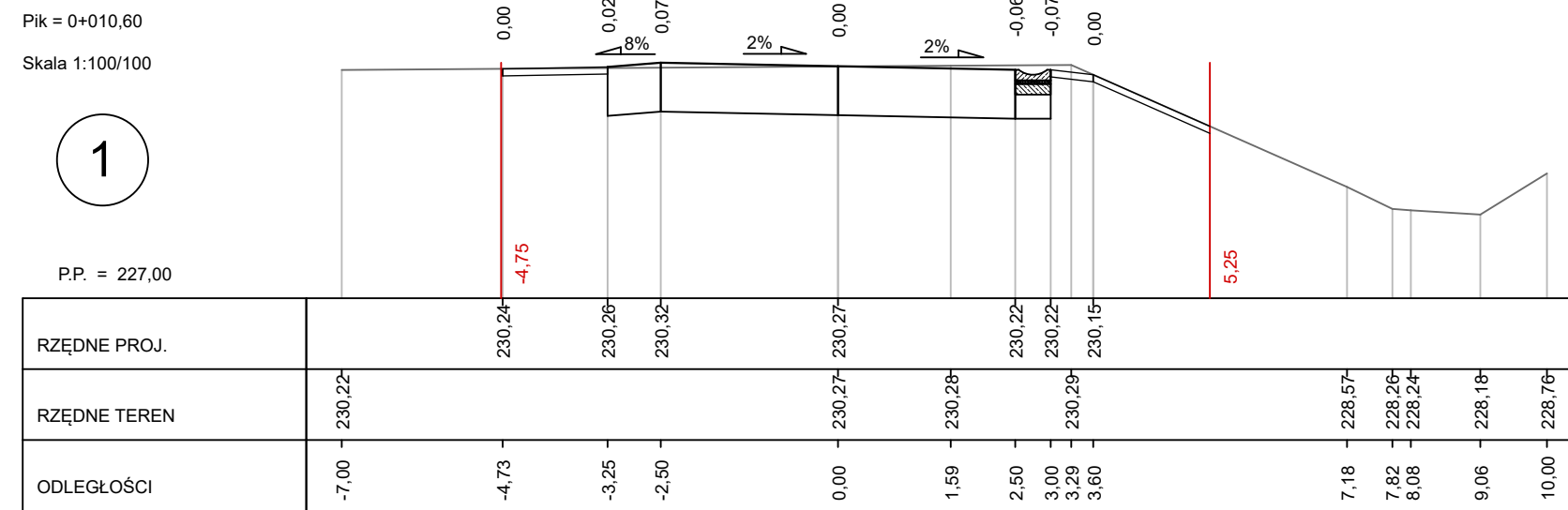
skala: **1:25; 1:50**

nr rysunku: **3.3**

TYPOWY WPUST DROGOWY Z ELEMENTÓW PREFABRYKOWANYCH Z OSADNIKIEM



	BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna		
	tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1 e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM		
zamawiający:	Burmistrz Chełmka ul. Krakowska 11 32-660 Chełmek		
adres inwestycji:	ul.Polna . ul. Sportowa, Chełmek		
faza projektu:	PROJEKT TECHNICZNY		
temat projektu:	Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie na odcinku od km 0+001,50 do km 0+676,50 w miejscowości Gorzów, powiat oświęcimski, gmina Chełmek w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: "Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie"		
branża:	DROGOWA Z ODWODNIENIEM		
tytuł rysunku:	SZCZEGÓŁ WPUSTU ULICZNEGO		
projektował /branża drogowa z odwodnieniem/:	inż. Krzysztof Strzeżyk	podpis:	
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa			
sprawdziła /branża drogowa z odwodnieniem/:	mgr inż. Barbara Francuz	podpis:	
nr upr. SLK/7810/PBD/18 - specjalność drogowa			
data:	I-IV 2024r.	skala:	1:10
		nr rysunku:	3.4



		BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna tel.(033) 876 28 72 M. Krawiec, K. Strzeżyk 500 107 084 504 078 174 ul.Konii Europejskiej 10/88.1 e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIECIM	
zamawiający:		Burmistrz Chelmka ul. Krakowska 11 32-660 Chelmek	
adres inwestycji:		ul.Polna ul. Sportowa, Gorzów	
faza projektu:		PROJEKT TECHNICZNY	
temat projektu: <i>Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie na odcinku od km 0+001,50 do km 0+676,50 w miejscowości Gorzów, powiat oświęcimski, gmina Chelmek w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: "Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie"</i>			
branza:		DROGOWA Z ODWODNIENIEM	
tytuł rysunku:		PRZEKROJE POPRZECZNE	
projektował /branza drogowa z odwodnieniem): inż. Krzysztof Strzeżyk nr up. SLK/1553/PWOD/07 - specjalności drogowa		podpis:	
sprawdziła /branza drogowa z odwodnieniem): mgr inż. Barbara Francuz nr up. SRG/7810/PBD/18 - specjalności drogowa		podpis:	
data: I-IV 2024r.		skala: 1:500	
		nr rysunku: 5.1	

Skala 1:100/100

(12)

P.P. = 228,00

[illegible]

Skala 1:100/100

15

P.P. = 228,00

[illegible]

Skala 1:100/100

(18

P.P. = 228,00

RZĘDNE PROJ.		229,61	229,67	229,62	229,57	229,57
RZĘDNE TEREN	229,50			229,60		229,75
ODLEGŁOŚCI	-7,50	-3,25	-2,50	0,00	2,50	3,00
						6,00

Skala 1:100/100

(13)

P.P. = 225,00

[illegible]

Skala 1:100/100

(14

P.P. = 227,00

ODLEGŁOŚCI	-13,00	-10,20	-10,16	-9,75	-9,00	-8,48	-7,27	-5,37	-4,15	-2,50	-0,61	0,00	0,22	2,50	3,00	3,25	3,97	8,00
RZĘDNE TEREN	229,71	229,67	229,71	229,69	229,69	229,69	229,65	229,60	229,59	229,63	229,70	229,53	229,47	229,53	229,46	229,03	228,99	228,80
RZĘDNE PROJ.		229,63		229,69								229,58		229,53		229,47	228,99	

Skala 1:100/100

16

P.P. = 228,00

RZĘDNE PROJ.		229,63	229,69	229,64	229,59	229,59	
RZĘDNE TEREN	229,79			229,73			229,69
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,25	-2,50	0,00	2,50	3,00	3,82
							6,00
							229,50

Skala 1:100/100

17

P.P. = 228,00

RZĘDNE PROJ.		229,71	229,71	229,72	229,67	229,67
RZĘDNE TEREN	229,66			229,71		229,77
ODLEGŁOŚCI	-6,00	-3,25	-2,50	0,00	2,50	3,00
						6,00

Skala 1:100/100

19

P.P. = 228,00

[illegible]

Skala 1:100/100

(20)

P.P. = 228,00

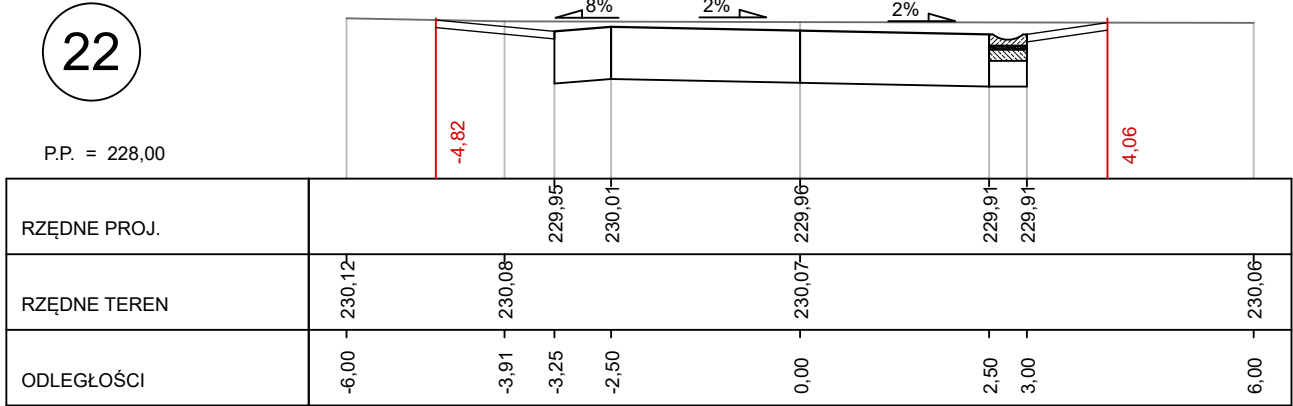
[illegible]

	BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 504 078 174 e - mail: biuro@biuromk.net		ul.Unii Europejskiej 10/88.1 32-602 OŚWIECIM
	zamawiający: Burmistrz Chelmska ul. Krakowska 11 32-660 Chelmek		
adres inwestycji: ul.Polna ul. Sportowa, Gorzów			
faza projektu: PROJEKT TECHNICZNY			
temat projektu:			
<p><i>Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie na odcinku od km 0+001,50 do km 0+676,50 w miejscowości Gorzów, powiat oświęcimski, gmina Chelmek w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: "Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie"</i></p>			
branża: DROGOWA Z ODWODNIENIEM			
tytuł rysunku: PRZEKROJE POPRZECZNE			
projektował i/branża drogową z odwodnieniem: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa		podpis:	
sprawdził i/branża drogową z odwodnieniem/ mgr inż. Barbara Francuz nr upr. SLK/7810/PBD/18 - specjalność drogowa		podpis:	
data:		skala:	
I-IV 2024r.		1:500	
		nr rysunku:	
		5.2	

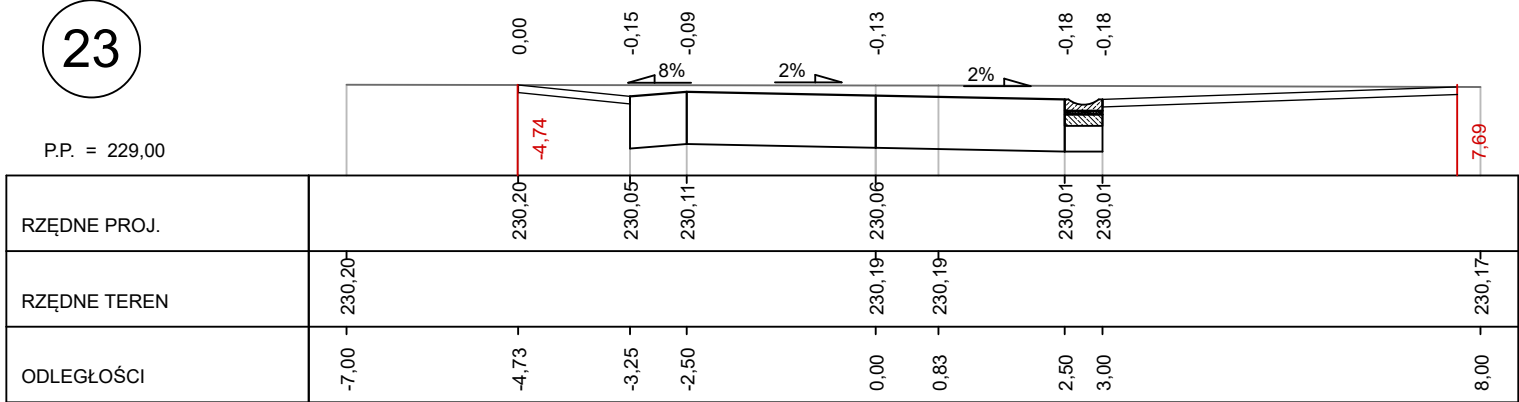
Pik = 0+500,00
Skala 1:100/100



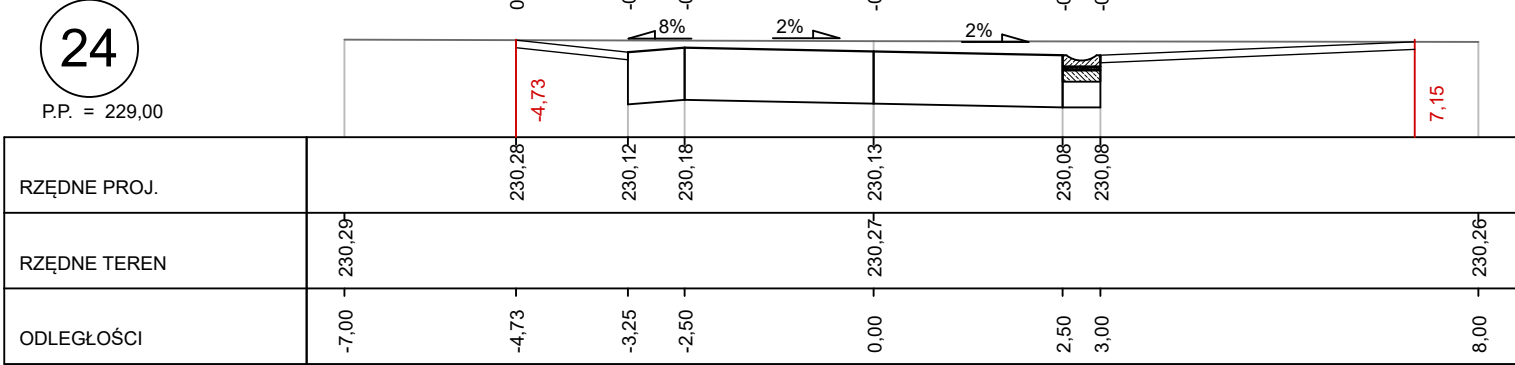
Pik = 0+520,00
Skala 1:100/100



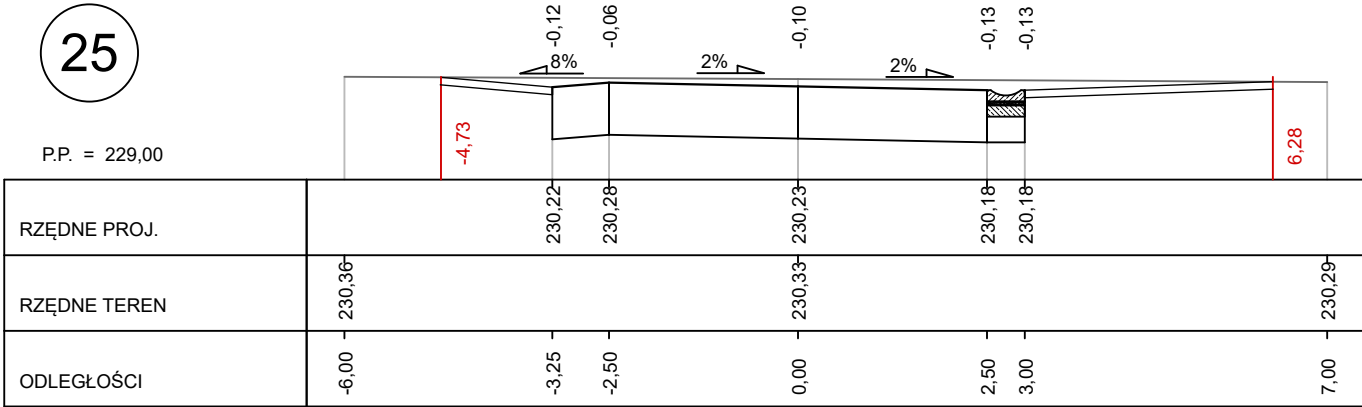
Pik = 0+548,00
Skala 1:100/100



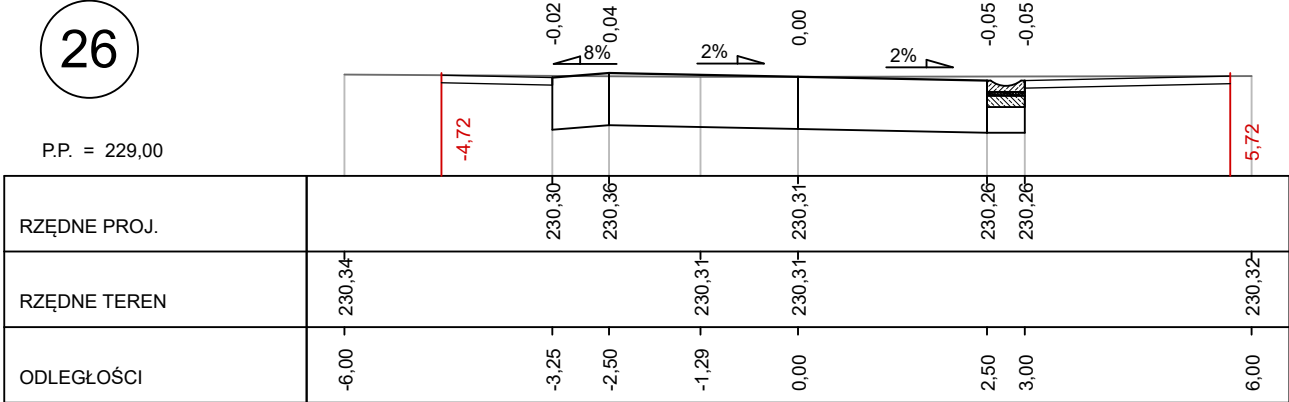
Pik = 0+570,00
Skala 1:100/100



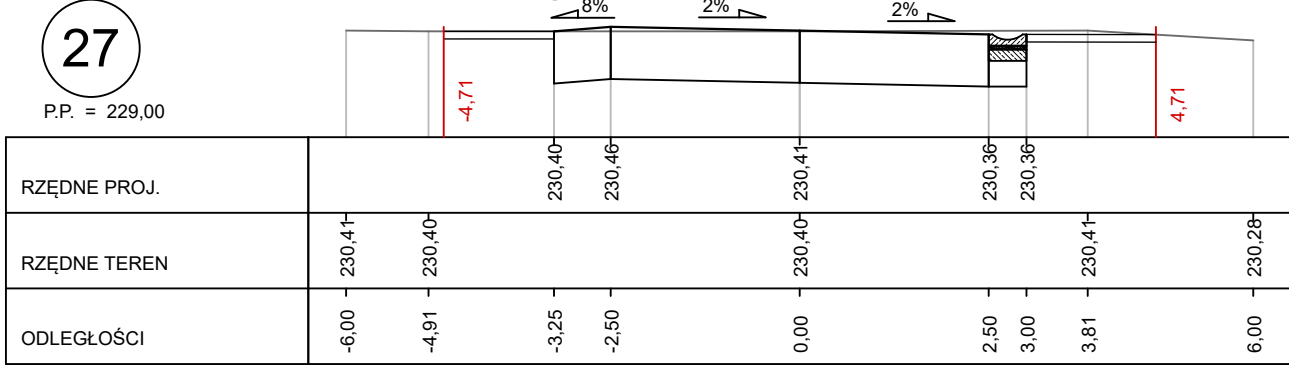
Pik = 0+598,00
Skala 1:100/100



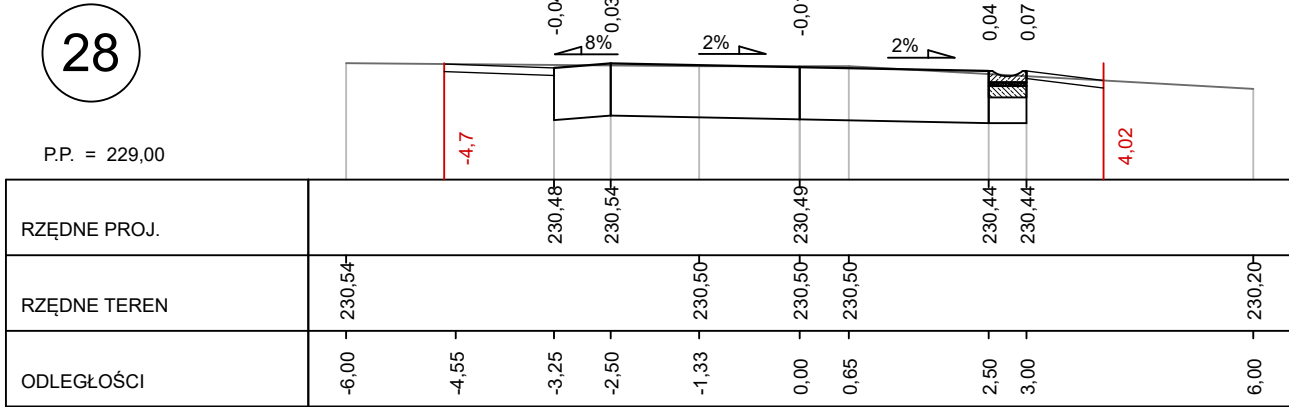
Pik = 0+620,00
Skala 1:100/100



Pik = 0+648,00
Skala 1:100/100



Pik = 0+670,00
Skala 1:100/100



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084
504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

zamawiający:

Burmistrz Chelmka
ul. Krakowska 11
32-660 Chelmek

adres inwestycji:

ul.Polna . ul. Sportowa, Gorzów

faza projektu:

PROJEKT TECHNICZNY

temat projektu:

Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie na odcinku od km 0+001,50 do km 0+676,50 w miejscowości Gorzów, powiat oświęcimski, gmina Chelmek w ramach zadania inwestycyjnego pod nazwą: "Budowa drogi gminnej łączącej ul. Polną i ul. Sportową w Gorzowie"

branża:

DROGOWA Z ODWODNIENIEM

tytuł rysunku:

PRZEKROJE POPRZECZNE

projektował /branża drogowa z odwodnieniem/ inż. Krzysztof Strzeżyk
nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa

podpis:

sprawiła /branża drogowa z odwodnieniem/ mgr inż. Barbara Francuz
nr upr. SLK/7810/PBD/18 - specjalność drogowa

podpis:

data:

I-IV 2024r.

skala:

1:500

nr rysunku:

5.3

Karta katalogowa korytka ściekowego typu mulda 50x15x50

KORYTKO ŚCIEKOWE TYPU MULDA 50 x 15 x 50

